

有楽町店車両在庫表

更新日：2023年12月3日 10:00現在

・在庫は日々変わりますので最新状況はお問い合わせください。03-5220-3158（営業時間：11：00～19：00 火曜日定休）

| JANCD/KTMCD | 型名 | 税込価格 | 備考 |
|-------------------------|---|-----------|-------|
| カツミ（完成品） 新幹線 | | | |
| 211000091000 | カツミ N700A 787 (2号車) | 48,400 | |
| 211000014000 | カツミ N700系 786-200 (14号車)M | 54,780 | |
| 211000024000 | カツミ 700系 718 (8号車) | 34,980 | |
| 211000025000 | カツミ 700系 719 (9号車) | 34,980 | |
| 211000081000 | カツミ 500系 527-400 M (7号車) (2015) | 75,900 | |
| 211000084000 | カツミ 500系 516 M (10号車) (2015) | 75,900 | |
| 211000085000 | カツミ 500系 527-700 (11号車) (2015) | 60,500 | |
| 211000086000 | カツミ 500系 527 (15号車) (2015) | 60,500 | |
| 211000046000 | カツミ 100系V編成 125-3000 (3・13・15号車) | 51,480 | |
| 211000051000 | カツミ 100系V編成 179-3100 (9号車) | 58,080 | |
| 211000052000 | カツミ 100系V編成 178-3000 (10号車) | 58,080 | |
| 211000047000 | カツミ 100系V編成 125-3700 (11号車) | 51,480 | |
| 211000114000 | カツミ 0系 1・2次車 登場時 基本4両Aセット (2022) | 371,800 | |
| 211000115000 | カツミ 0系 1・2次車 登場時 中間4両Bセット (2022) | 272,800 | |
| 211000116000 | カツミ 0系 1・2次車 登場時 中間4両Cセット (2022) | 272,800 | |
| | カツミ 0系 小窓車 16両セット | 895,620 | セット販売 |
| 211000056000 | カツミ 0系 25-1000(1700) 小窓車 (3・5・13・15号車) | 47,080 | |
| 211000057000 | カツミ 0系 26-1000 M・P付 小窓車 (2・14号車) | 62,480 | |
| 211000058000 | カツミ 0系 26-1200 M・P付 小窓車 (4・6・10号車) | 62,480 | |
| 211000059000 | カツミ 0系 27-1000 小窓車 (7号車) | 47,080 | |
| 211000060000 | カツミ 0系 36-1000 P付 小窓車 (8号車) | 51,480 | |
| 211000062000 | カツミ 0系 15-1000 小窓車 (11号車) | 47,080 | |
| 211000063000 | カツミ 0系 16-1000 P付 小窓車 (12号車) | 51,480 | |
| 211000071000 | カツミ 922形20番台 T3ドクターイエロー 7両セット | 470,800 | |
| 211000110000 | カツミ E4系 Max 新塗装 基本4両セット (2022) | 473,000 | |
| 211000111000 | カツミ E4系 Max 新塗装 中間4両セット (2022) | 352,000 | |
| 211000112000 | カツミ E4系 Max 旧塗装 基本4両セット (2022) | 473,000 | |
| 211000113000 | カツミ E4系 Max 旧塗装 中間4両セット (2022) | 352,000 | |
| 211000072000 | カツミ E2系1000番台 はやて 基本4両Aセット | 319,000 | |
| 211000073000 | カツミ E2系1000番台 はやて 中間4両Bセット | 238,700 | |
| 211000074000 | カツミ E2系1000番台 はやて 中間2両Cセット | 118,800 | |
| カツミ（完成品） 国鉄・JR電車 | | | |
| 215000046000 | カツミ 683系0番台 サンダーバード 旧塗装車 基本編成6両セット (2018) | 470,800 | |
| 212000130000 | カツミ モハネ583 完成 (2017-18) | 66,000 | |
| 212000131000 | カツミ サハネ581 完成 (2017-18) | 66,000 | |
| 212000145000 | カツミ サロネ581 完成 (2018) | 69,300 | |
| | カツミ 485系「ひばり」13両編成 | 1,098,900 | セット販売 |
| | カツミ 485系「初期型」8両編成 | 706,200 | セット販売 |
| 212000177000 | カツミ クハ481-1～ (2023) | 118,800 | |
| 212000178000 | カツミ クハ481-1～18 赤スカート (2023) | 118,800 | |
| 212000162000 | カツミ クハ481-102～ (2021) | 118,800 | |
| 212000152000 | カツミ モハ485-1～ 初期型 (2019) | 68,200 | |
| 212000153000 | カツミ モハ484-201～ M (2019) | 92,400 | |
| 212000154000 | カツミ モハ485-97～ (2019) | 68,200 | |
| 212000167000 | カツミ サン481-15～ 初期型 (2021) | 77,000 | |
| | カツミ 181系 山陽 11両セット (2014) | 675,400 | セット販売 |

| | | | |
|---------------------------|---|---------|--|
| 212000168000 | カツミ クモハ165 冷房改造車(2021) | 94,600 | |
| 212000169000 | カツミ モハ164 M 冷房改造車(2021) | 85,800 | |
| 212000171000 | カツミ モハ164-500 M 冷房改造車(2021) | 88,000 | |
| 212000170000 | カツミ モハ164-800 M 冷房改造車(2021) | 90,200 | |
| 212000172000 | カツミ サロ165 新製冷房車(2021) | 77,000 | |
| 212000173000 | カツミ サハシ165 冷房改造車(2021) | 74,800 | |
| 212000174000 | カツミ サハ164 冷房改造車(2021) | 74,800 | |
| 212000175000 | カツミ クハ165 冷房改造車(2021) | 94,600 | |
| 212000176000 | カツミ サロ165-14・15 湘南色(2022) | 77,000 | |
| 212000096000 | カツミ サハシ165 冷房改造車(2014) | 55,000 | |
| 212000180000 | カツミ 165系 新製冷房車 3両編成セット(2023) | 286,000 | |
| 212000181000 | カツミ サロ165(AU13) 新製冷房車(2023) | 77,000 | |
| 212000112000 | カツミ 159系 修学旅行色 4両Aセット(2016) | 286,000 | |
| 212000113000 | カツミ 159系 修学旅行色 4両Bセット(2016) | 269,500 | |
| 212000114000 | カツミ 159系 クハ159 湘南色(2016) | 77,000 | |
| 212000115000 | カツミ 159系 モハ158+モハ159 湘南色(2016) | 135,300 | |
| 212000116000 | カツミ 159系 サハ159 湘南色(2016) | 60,500 | |
| 212000108000 | カツミ 155系 修学旅行・初期色 4両Aセット(2016) | 313,500 | |
| 212000109000 | カツミ 155系 修学旅行・初期色 4両Bセット(2016) | 297,000 | |
| 212000110000 | カツミ 155系 修学旅行・後期色 4両Aセット(2016) | 313,500 | |
| 212000111000 | カツミ 155系 修学旅行・後期色 4両Bセット(2016) | 297,000 | |
| 215000017000 | カツミ サロ211-1000 | 56,100 | |
| 212000041000 | カツミ サロ211-0 | 56,100 | |
| 212000042000 | カツミ サロ212-0 | 62,700 | |
| 215000053000 | カツミ E131系500番台 相模線 4両編成セット(2022) | 407,000 | |
| 212000105000 | カツミ サハ115-0 非冷房 横須賀色 | 54,450 | |
| 212000106000 | カツミ サロ165-14 横須賀色 | 57,200 | |
| 212000078000 | カツミ サロ153-901・902 銀色 | 57,200 | |
| 212000118000 | カツミ 115系0番台 非冷房 湘南色 基本4両セット(2016) | 267,300 | |
| 212000120000 | カツミ サハ115-0 非冷房 湘南色(2016) | 54,450 | |
| 212000146000 | カツミ クハ111-0 奇数向車 初期・非冷房 押込ベンチタイプ 湘南色(2019) | 69,300 | |
| 212000148000 | カツミ モハ113-0 M 初期・非冷房 押込ベンチタイプ 湘南色(2019) | 61,050 | |
| 212000149000 | カツミ モハ112-0 P 初期・非冷房 押込ベンチタイプ 湘南色(2019) | 61,050 | |
| 212000122000 | カツミ クハ111-0 奇数向車 初期・非冷房 グローブベンチタイプ 横須賀色(2016) | 69,300 | |
| 212000124000 | カツミ モハ113-0 M 初期・非冷房 グローブベンチタイプ 横須賀色(2016) | 61,050 | |
| 212000123000 | カツミ クハ111-300 偶数向車 初期・非冷房 グローブベンチタイプ 横須賀色(2016) | 69,300 | |
| 212000137000 | カツミ モハ113-0 M 初期・非冷房 押込ベンチタイプ 横須賀色(2018) | 61,050 | |
| 212000136000 | カツミ クハ111-300 偶数向車 初期・非冷房 押込ベンチタイプ 横須賀色(2018) | 69,300 | |
| 212000044000 | カツミ 301系 中間4両B | 228,800 | |
| 212000049000 | カツミ モハ102 京浜東北線 新製冷房 | 60,500 | |
| 212000050000 | カツミ モハ103 京浜東北線 新製冷房 | 56,100 | |
| 212000057000 | カツミ クハ103 中央/大阪環状 高運・非ATC・新製冷房 | 60,500 | |
| 212000062000 | カツミ モハ102 東海道緩行線 新製冷房 | 60,500 | |
| 212000063000 | カツミ モハ103 東海道緩行線 新製冷房 | 56,100 | |
| 212000099000 | カツミ モハ102 常磐線エメラルドグリーン 新製冷房 | 60,500 | |
| 212000100000 | カツミ モハ103 常磐線エメラルドグリーン 新製冷房 | 56,100 | |
| 212000103000 | カツミ クモハ52系 広窓タイプ 飯田線時代 4両セット | 404,800 | |
| 218000020000 | カツミ クモユニ74タイプ M 湘南色 大型前照灯(2023) | 79,200 | |
| 218000021000 | カツミ クモユニ74タイプ M 湘南色 シールドビーム(2023) | 79,200 | |
| 218000022000 | カツミ クモユニ74タイプ M 横須賀色 シールドビーム(2023) | 79,200 | |
| カツミ (完成品) 国鉄・JR気動車 | | | |
| 213000053000 | カツミ キハ185系 2両Bセット(グリーン帯) | 209,000 | |
| 216000007000 | カツミ キハ185系 2両Dセット(ライトブルー帯) | 209,000 | |

| | | | |
|--------------------------|--|---------|-------|
| 213000059000 | カツミ キハ183-500 新特急色 (2023) | 118,800 | |
| 213000060000 | カツミ キハ182-500 M 新特急色 (2023) | 91,300 | |
| 213000061000 | カツミ キハ182-500 T 新特急色 (2023) | 80,300 | |
| 213000062000 | カツミ キロ182-500 新特急色 (2023) | 86,900 | |
| 213000063000 | カツミ キハ184-0 新特急色 (2023) | 84,700 | |
| 216000008000 | カツミ トナムサホロエクスプレス 5両編成セット (2020) | 539,000 | |
| 213000043000 | カツミ キロ80 初期型 (2015) | 46,200 | |
| 213000056000 | カツミ キハ80 T 北海道仕様 (2021) | 60,500 | |
| 213000057000 | カツミ キロ80 北海道仕様 (2021) | 61,600 | |
| 213000058000 | カツミ キシ80 北海道仕様 (2021) | 61,600 | |
| 213000039000 | カツミ キハ46 M 首都圏色 | 67,100 | |
| カツミ (完成品) 国鉄・JR客車 | | | |
| 214000002000 | カツミ オシ 24(1~5) 白帯 (2009) | 31,900 | |
| 214000016000 | カツミ オシ 24-100 銀帯(2009) | 31,900 | |
| 217000014000 | カツミ 北斗星 スハネ 25-503 北海道(2012) | 39,600 | |
| 217000016000 | カツミ 北斗星 オハネ 25-561 北海道(2012) | 40,480 | |
| 217000017000 | カツミ 北斗星 オハネ 25-563 北海道(2012) | 40,480 | |
| カツミ (完成品) 関東私鉄 | | | |
| 219000030000 | カツミ 小田急2300形 特急時代 4両セット (2020) | 407,000 | |
| 219000021000 | カツミ 小田急旧4000形 冷房改造車 6連 (2015) | 409,200 | |
| 219000035000 | カツミ 小田急5200形 登場時 6両編成セット (2023) | 616,000 | |
| 219000036000 | カツミ 小田急5200形 晩年 6両編成セット (2023) | 616,000 | |
| 219000031000 | カツミ 小田急8000形 登場時 4両編成セット (2021) | 352,000 | |
| 220000042000 | カツミ 東急1000系(東横・日比谷線) 貫通編成 8両Dセット (2019) | 599,500 | |
| 220000027000 | カツミ 東急5200系 完成 D 田園都市線4両 (2014) | 319,000 | |
| 220000051000 | カツミ 東急旧6000系 量産車C編成 4両セット (2023) | 396,000 | |
| 220000049000 | カツミ 東急6020系 Qシート車 大井町線 基本4両セット (2022) | 495,000 | |
| 220000050000 | カツミ 東急6020系 Qシート車 大井町線 中間3両セット (2022) | 297,000 | |
| 220000034000 | カツミ 東急新7000系 3両編成セット (2017) | 302,500 | |
| 220000038000 | カツミ 東急7500系 TOQ-i 2両セット (2018) | 272,800 | |
| 220000031000 | カツミ 東急7600系 歌舞伎塗装 第1編成 3両Aセット | 264,000 | |
| 220000032000 | カツミ 東急7600系 歌舞伎塗装 第3編成 3両Bセット | 242,000 | |
| | カツミ 東急8090系 東横線・増備車 8両セット | 430,100 | セット販売 |
| 220000047000 | ゆう 東急電鉄300系 世田谷線50周年記念仕様「幸福の招き猫電車」 | 330,000 | |
| 220000048000 | ゆう 東急電鉄300系 玉電110周年記念仕様「幸福の招き猫電車」 | 330,000 | |
| 222000060000 | カツミ 東武500系 リハティ 3両編成セット (2023) | 385,000 | |
| 222000036000 | カツミ 東武2000系 2次車 旧ツートン 基本4両セット | 319,000 | |
| | カツミ 東武2000系 旧ツートン 6両セット | 457,600 | セット販売 |
| 222000052000 | カツミ 東武7300系 セイジクリーム 4両編成セット (2020) | 385,000 | |
| 222000053000 | カツミ 東武7300系 セイジクリーム 2両編成セット (2020) | 198,000 | |
| 222000046000 | カツミ 東武10000系 1・2次車 基本4両Aセット (2019) | 330,000 | |
| 222000047000 | カツミ 東武10000系 1・2次車 中間4両Bセット (2019) | 291,500 | |
| 222000056000 | カツミ 東武30000系 3・4次車 本線仕様 6両編成Aセット (2022) | 539,000 | |
| 222000057000 | カツミ 東武30000系 3・4次車 本線仕様 4両編成Bセット (2022) | 374,000 | |
| 222000058000 | カツミ 東武30000系 3・4次車 東上線仕様 基本6両Cセット (2022) | 539,000 | |
| 222000059000 | カツミ 東武30000系 3・4次車 東上線仕様 中間4両Dセット (2022) | 363,000 | |
| 221000025000 | カツミ 京急1500形 アルミ車(更新車)1707編成 8両セット (2021) | 671,000 | |
| 221000016000 | カツミ 京急2000形 3扉車 完成 白帯 4両編成セット | 294,800 | |
| 221000017000 | カツミ 京急2000形 3扉車 完成 白帯 8両編成セット | 547,800 | |
| 223000010000 | カツミ 京王1000系5・6次車 完成 サーモンピンク | 374,000 | |
| 223000012000 | カツミ 京王1000系5・6次車 完成 ハイオレット | 374,000 | |
| 223000013000 | カツミ 京王1000系5・6次車 完成 オレンジベージュ | 374,000 | |
| 223000014000 | カツミ 京王1000系5・6次車 完成 ライトブルー | 374,000 | |

| | | | |
|-------------------------|--|---------|-------|
| 223000022000 | カツミ 京王1900系 1911編成 5両セット(2020) | 511,500 | |
| 223000026000 | カツミ 京王6000系 昭和50年代 号車札あり 3両編成セット(2022) | 297,000 | |
| 223000027000 | カツミ 京王6000系 昭和50年代 号車札あり 5両編成セット(2022) | 451,000 | |
| 223000023000 | カツミ 京王7000系 入線当時 4両編成Aセット(2021) | 385,000 | |
| 223000024000 | カツミ 京王7000系 入線当時 8両編成Bセット(2021) | 737,000 | |
| 223000025000 | カツミ 京王7000系 入線当時 2両編成Cセット(2021) | 220,000 | |
| 227000063000 | カツミ 営団3000系 東武線乗り入れ車 基本4両A-1セット(2022) | 393,800 | |
| 227000064000 | カツミ 営団3000系 東武線乗り入れ車 基本4両A-2セット(2022) | 393,800 | |
| 227000065000 | カツミ 営団3000系 中間4両Bセット(2022) | 305,800 | |
| 227000059000 | カツミ 営団03系 5次車 基本4両セット(2021) | 352,000 | |
| 227000060000 | カツミ 営団03系 5次車 中間4両セット(2021) | 308,000 | |
| 227000022000 | カツミ 東京外口1000系 中間2両セット(2015) | 111,100 | |
| | カツミ 東京外口10000系 10両セット(2019) | 770,000 | セット販売 |
| 227000056000 | カツミ 東京外口16000系 4次 基本4両Aセット(2020) | 352,000 | |
| 227000057000 | カツミ 東京外口16000系 4次 中間4両Bセット(2020) | 297,000 | |
| 227000058000 | カツミ 東京外口16000系 4次 中間2両Cセット(2020) | 154,000 | |
| 227000061000 | カツミ 都営5300形 3・4次車 C修繕後 基本4両セット(2021) | 418,000 | |
| 228000021000 | カツミ 横浜高速鉄道Y500系 Y512F 8両セット(2020) | 668,800 | |
| 228000023000 | カツミ 横浜高速鉄道Y500系 Y517F 8両セット(2020) | 668,800 | |
| 228000024000 | カツミ 相鉄旧6000系 非冷房 旧塗装 4両Aセット(2020) | 426,800 | |
| 228000025000 | カツミ 相鉄旧6000系 非冷房 モハ6021+旧塗装 4両Bセット(2020) | 426,800 | |
| 228000028000 | カツミ 相鉄12000系 基本4両Aセット(2022) | 484,000 | |
| 228000029000 | カツミ 相鉄12000系 中間4両Bセット(2022) | 407,000 | |
| 228000030000 | カツミ 相鉄12000系 中間2両Cセット(2022) | 209,000 | |
| 227000066000 | カツミ 横浜市交通局1000形 非冷房 3両編成セット(2023) | 297,000 | |
| 227000067000 | カツミ 横浜市交通局1000形 非冷房 5両編成セット(2023) | 462,000 | |
| 228000019000 | カツミ 江ノ電旧500形 502+552編成 完成(2019) | 203,500 | |
| 228000020000 | カツミ 江ノ電1200形 明治製菓号(2019) | 242,000 | |
| 226000012000 | カツミ 伊豆急100系 クモハ111~+クハ150 床下黒 2両Aセット(2023) | 231,000 | |
| 226000013000 | カツミ 伊豆急100系 クモハ129~+クハ150 床下黒 2両Bセット(2023) | 231,000 | |
| 226000014000 | カツミ 伊豆急100系 クモハ100 床下黒(2023) | 143,000 | |
| 226000008000 | カツミ 伊豆急8000系 A編成 3両セット | 231,000 | |
| 226000009000 | カツミ 伊豆急8000系 B編成 3両セット | 242,000 | |
| カツミ (完成品) 関西私鉄・他 | | | |
| 229000023000 | カツミ 阪急5300系 3個クーラー車 中間T車単品 完成(2017) | 58,300 | |
| 229000027000 | カツミ 阪急6300系 原形 Hマーク 中間4両セット(2018) | 272,800 | |
| 229000028000 | カツミ 阪急6300系 京とれいん 6両セット(2020) | 569,800 | |
| 229000029000 | カツミ 阪急7000系 登場時 鋼製車 基本4両Aセット(2022) | 368,500 | |
| 229000030000 | カツミ 阪急7000系 登場時 鋼製車 中間4両Bセット(2022) | 324,500 | |
| 229000017000 | カツミ 阪急9000系 A 基本4両 | 327,800 | |
| 229000018000 | カツミ 阪急9000系 B 中間4両 | 272,800 | |
| | カツミ 近鉄80000系 ひのとり 8両セット(2020)(付属品取り付け済) | 968,000 | セット販売 |
| 231000007000 | カツミ 京阪5000系 3次車・第5編成・改修工事後 旧塗装 基本4両セット | 418,000 | |
| 231000008000 | カツミ 京阪5000系 3次車・第5編成・改修工事後 旧塗装 中間3両セット | 275,000 | |
| 231000009000 | カツミ 京阪5000系 3次車・第5編成・改修工事後 新塗装 7両セット(2021) | 715,000 | |
| 233000007000 | カツミ 南海31000系 4両セット(2017) | 363,000 | |
| 233000008000 | カツミ 阪神5700系 ジェット・シルバー 4両セット(2019) | 423,500 | |
| 233000009000 | カツミ 大阪市交通局60系 非冷房 6両編成セット(2021) | 550,000 | |
| 232000011000 | カツミ 名鉄3400系 スカーレット 4両セット(2019) | 418,000 | |
| 232000008000 | カツミ 名鉄8800系 ハノラマDX 2両編成セット(2018) | 253,000 | |
| 233000004000 | カツミ Oゲージ PRR Q-2 塗装済完成 | 396,000 | |
| カツミ (キット) 国鉄・JR | | | |
| 270000015000 | カツミ EF80 1次型 キット | 118,800 | |

| | | | |
|---------------------|---|---------|--|
| 270000016000 | カツミ EF80 1次型 ヒサシ付 トータルキット (2023) | 139,700 | |
| 276000006000 | カツミ ED65-1000 模型工作を楽しもう キット | 25,300 | |
| 276000009000 | カツミ クモエニ74タイプ 車体キット (大型+シールドビーム) (2020) | 19,800 | |
| 276000008000 | カツミ JR西日本 クモハ123-5・6 阪和線タイプ 車体キット | 19,800 | |
| 276000010000 | カツミ JR東日本 E129系タイプ 2両編成 車体キット | 53,900 | |
| 276000003000 | カツミ JR東日本 キハE120タイプ 車体キット | 27,280 | |
| 276000004000 | カツミ JR東日本 キハE130タイプ 車体キット | 27,280 | |
| 271000052000 | カツミ 922形20番台 T3ドクターイエロー 7両キット | 231,000 | |
| 271000080000 | カツミ クハネ583 キット (2017) | 44,000 | |
| 271000084000 | カツミ サロ581 キット (2017) | 36,300 | |
| 271000085000 | カツミ サシ581 キット (2017) | 37,400 | |
| 271000089000 | カツミ クハネ581 キット (2018) | 44,000 | |
| 271000090000 | カツミ サロネ581 キット (2018) | 36,850 | |
| 271000096000 | カツミ モハ484-201～ M 車体キット (2019) | 41,800 | |
| 271000111000 | カツミ クロ481-102～ 車体キット (2021) | 63,800 | |
| 271000114000 | カツミ サハ481-1～ 初期型 車体キット (2021) | 38,500 | |
| 271000115000 | カツミ サシ481-15～ 初期型 車体キット (2021) | 41,250 | |
| 271000103000 | カツミ サハシ455-1～ キット (2020) | 46,200 | |
| 271000046000 | カツミ モハ164 冷房改造車 キット(2014) | 37,400 | |
| 271000048000 | カツミ サロ165 新製冷房車 キット(2014) | 31,900 | |
| 271000049000 | カツミ サハシ165 冷房改造車 キット(2014) | 30,800 | |
| 271000050000 | カツミ クハ165 冷房改造車 キット(2014) | 39,600 | |
| 271000117000 | カツミ サハ164 冷房改造車 キット (2021) | 37,400 | |
| 272000022000 | カツミ 165系 なのはな 3両 キット (2015) | 151,800 | |
| 271000064000 | カツミ 159系 クハ159 キット(2016) | 41,800 | |
| 271000065000 | カツミ 159系 モハ158+モハ159 キット(2016) | 70,400 | |
| 271000066000 | カツミ 159系 サハ159 キット(2016) | 30,800 | |
| 271000062000 | カツミ 155系 4両Aキット (2016) | 176,000 | |
| 271000063000 | カツミ 155系 4両Bキット (2016) | 165,000 | |
| 272000049000 | カツミ JR東日本E131系0番台 房総地区 2両編成キット (2022) | 110,000 | |
| 272000048000 | カツミ JR東日本E131系500番台 相模線 4両編成キット (2022) | 192,500 | |
| 271000054000 | カツミ 115系800番台 非冷房 基本3両 キット | 117,700 | |
| 271000055000 | カツミ サハ115-0 非冷房 キット (横須賀色バージョン) (2015) | 30,800 | |
| 271000056000 | カツミ サロ165-14・15 車体キット | 31,900 | |
| 271000069000 | カツミ 115系0番台 非冷房 基本4両 キット (2016) | 148,500 | |
| 271000072000 | カツミ 115系800番台 非冷房 4両 キット (2016) | 149,600 | |
| 277000007000 | カツミ B-Light JR東日本209系2100番台 クハ2両Aキット (2023) | 69,300 | |
| 277000008000 | カツミ B-Light JR東日本209系2100番台 モハ2両Bキット (2023) | 59,400 | |
| 277000009000 | カツミ B-Light JR東日本209系2100番台 モハ2両Cキット (2023) | 59,400 | |
| 277000010000 | カツミ B-Light JR東日本209系0番台 サハ4両Dキット (2023) | 113,300 | |
| 271000015000 | カツミ モハ102 車体キット 新製冷房 | 27,500 | |
| 271000053000 | カツミ クモハ52系 広窓タイプ キット 飯田線時代4両 | 195,800 | |
| 271000086000 | カツミ 飯田線の旧型国電 クモハ43+クハ68 2両セット キット (2017) | 129,800 | |
| 271000057000 | カツミ キハ81 車体キット (2015) | 37,400 | |
| 271000073000 | カツミ キハ81 くろしお仕様 キット (2016) | 37,400 | |
| 271000074000 | カツミ キハ82 小キノ キット (2016) | 35,200 | |
| 271000105000 | カツミ キハ82 小キノ 北海道仕様 キット (2021) | 50,600 | |
| 271000106000 | カツミ キハ80 M 北海道仕様 キット (2021) | 39,600 | |
| 271000107000 | カツミ キハ80 T 北海道仕様 キット (2021) | 38,500 | |
| 271000108000 | カツミ キロ80 北海道仕様 キット (2021) | 39,600 | |
| 271000109000 | カツミ キシ80 北海道仕様 キット (2021) | 39,600 | |
| カツミ (キット) 私鉄 | | | |
| 273000113000 | カツミ 小田急2300形 特急時代 4両キット (2020) | 203,500 | |

| | | |
|--------------|---|---------|
| 273000137000 | カミ 小田急5200形 6両編成キット (2023) | 297,000 |
| 273000125000 | カミ 小田急8000形 登場時 6両編成キット (2021) | 220,000 |
| 273000095000 | カミ 小田急70000形 GSE 7両編成セット キット (2018) | 396,000 |
| 273000108000 | カミ 東急1000系(東横・日比谷線) 貫通編成 8両H キット (2019) | 311,300 |
| 277000002000 | カミ B-Light 東急8500系 テハ8500/8600非軽量車 先頭2両Aキット | 53,900 |
| 277000003000 | カミ B-Light 東急8500系 テハ8700非軽量車 Bキット (2021) | 22,550 |
| 277000004000 | カミ B-Light 東急8500系 テハ8800(サハ8900)非軽量車 Cキット (2021) | 21,450 |
| 277000005000 | カミ B-Light 東急8500系 テハ8700軽量車 Dキット (2021) | 22,550 |
| 273000102000 | カミ 東武10000系 1・2次車 中間4両F キット (2019) | 151,800 |
| 273000103000 | カミ 東武10000系 1・2次車 中間2両G キット (2019) | 82,500 |
| 273000131000 | カミ 東武30000系 3・4次車 本線仕様 4両編成Fキット (2022) | 189,000 |
| 273000141000 | カミ 東武ヨ101形 キット (2023) | 19,800 |
| 273000056000 | カミ 京急旧600形 床下冷房 4両編成キット (2015) | 162,800 |
| 273000069000 | カミ 京急700形 4両 キット (2016) | 162,800 |
| 273000076000 | カミ 京急2000形 3扉車 車体キット 4両編成セット | 151,800 |
| 273000116000 | カミ 京王1900系 1911編成 5両キット (2020) | 269,500 |
| 273000127000 | カミ 京王7000系 入線当時 8両編成Eキット (2021) | 418,000 |
| 273000057000 | カミ 東京メトロ1000系 6両キット (2015) | 217,800 |
| 273000136000 | カミ 営団3000系 8両編成Cキット (2022) | 330,000 |
| 273000129000 | カミ 都営5300形 3・4次車 C修繕後 8両キット (2021) | 330,000 |
| 273000081000 | カミ 相鉄5000系 2両編成セット キット (2017) | 107,800 |
| 273000139000 | カミ 横浜市交通局1000形 非冷房 5両編成キット (2023) | 242,000 |
| 273000135000 | カミ 伊豆急100系 クモハ103 復活時 キット (2022) | 79,200 |
| 273000037000 | カミ 伊豆急8000系 車体キット A編成3両 | 101,200 |
| 274000024000 | カミ 阪急5300系 4個クーラー車 先頭2両セット キット (2016) | 104,500 |
| 274000025000 | カミ 阪急5300系 4個クーラー車 中間T車単品 キット (2016) | 30,800 |
| 274000028000 | カミ 阪急5300系 3個クーラー車 先頭2両セット キット (2017) | 104,500 |
| 274000029000 | カミ 阪急5300系 3個クーラー車 中間T車単品 キット (2017) | 30,800 |
| 274000030000 | カミ 阪急5300系 3個クーラー車 中間M車2両セット キット (2017) | 85,800 |
| 274000031000 | カミ 阪急6300系 原形 Hマークフル8両セット キット (2018) | 327,800 |
| 274000037000 | カミ 阪急7000系 登場時 鋼製車 8両編成Dキット (2022) | 385,000 |
| 274000021000 | カミ 阪急9000系 車体キット 基本4両編成 | 198,000 |
| 274000035000 | カミ 大阪市交通局60系 非冷房 6両編成キット (2021) | 308,000 |
| 274000027000 | カミ 南海31000系 4両セット キット (2017) | 192,500 |
| 274000032000 | カミ 阪神5700系 ジェット・シルバー-5700 4両セット キット (2019) | 231,000 |
| 274000039000 | カミ 北近畿タンゴ鉄道KTR001形 タンゴ・エクスプローラー 3両キット (2023) | 269,500 |
| 275000007000 | カミ 名鉄3400系 4両セット キット (2019) | 209,000 |
| 670000499000 | 日車 HOキット 名鉄7500系 6両 (2014) | 242,000 |
| 275000005000 | カミ 名鉄8800系 ハノラマDX 2両編成セット キット (2018) | 134,200 |
| エンドウ | | |
| 310000026000 | エンドウ EF81 3・4次型 赤2号塗色 (2021) | 184,800 |
| 315000242000 | エンドウ 403系 冷房改造車 常磐線色 高窓 4両1セット (2022) | 385,000 |
| 315000246000 | エンドウ 211系5000番台 C-PS27 3両セット (2023) | 308,000 |
| 312000127000 | エンドウ サロ124-9~14・25~29 湘南 | 57,200 |
| 312000125000 | エンドウ サロ113-1001~1017 湘南 | 55,000 |
| 315000224000 | エンドウ 107系0番台 新塗装 2両Cセット (2021) | 181,500 |
| 315000164000 | エンドウ E235系山手線 基本6両Aセット (2020) | 572,000 |
| 315000165000 | エンドウ E235系山手線 中間5両Bセット (2020) | 429,000 |
| 312000156000 | エンドウ モハ100 非冷房・朱色・P/M | 57,200 |
| 312000312000 | エンドウ クモニ83-0 湘南色 M準 (2021) | 85,800 |
| 315000155000 | エンドウ クモル145+クル144 大船工場入換車 2両セット (2019) | 198,000 |
| 316000113000 | エンドウ キハ183系 クリスタルエクスプレス 4両セット (2023) | 638,000 |
| 313000173000 | エンドウ キハ35 一般色 M準 (2022) | 95,700 |

| | | | |
|-----------------|---|---------|--|
| 317000012000 | エンドウ 14系「スーパーエクスプレスレインボー」7両セット(2023) | 660,000 | |
| 371000001000 | エンドウレ12000 キット | 3,080 | |
| 371000003000 | エンドウ Wム23000 キット | 2,640 | |
| 371000004000 | エンドウ Wフ29500 キット | 2,200 | |
| 371000005000 | エンドウカ3000 キット | 2,420 | |
| 371000006000 | エンドウ Wム50000 キット | 2,640 | |
| 371000007000 | エンドウ トム50000 キット | 2,310 | |
| 371000008000 | エンドウ トラ55000 キット | 2,310 | |
| 371000010000 | エンドウ Wム70000 キット | 3,850 | |
| 天賞堂 | | | |
| 410000076000 | 天賞堂 12126 ED46 日立製作所落成時 | 363,000 | |
| 410000065000 | 天賞堂 12903 EF65-500 P型 1次車 プラスベリックトータルキット | 107,800 | |
| 413000023000 | 天賞堂 72014 EF64 0番代 7次型 EGなし(56~75) 国鉄タイプ カンタム搭載 | 81,400 | |
| 415000064000 | 天賞堂 52031 EF53 後期型 ぶどう2号 東京機関区タイプ | 50,600 | |
| 415000065000 | 天賞堂 52032 EF53 後期型 ぶどう2号 高崎第二機関区タイプ | 50,600 | |
| 415000071000 | 天賞堂 52034 EF56 1次型 ぶどう2号 SG排気口 ガーランドペンチレータータイプ | 50,600 | |
| 415000072000 | 天賞堂 52035 EF56 1次型 ぶどう2号 SG排気口 煙突タイプ | 50,600 | |
| 415000073000 | 天賞堂 EF56 6・7号機 東北晩年タイプ | 50,600 | |
| 415000131000 | 天賞堂 65002 クモヤ145 100番代 JR東日本タイプ(ホーム黒色) | 4,180 | |
| 415000172000 | 天賞堂 65014 東武6050系 標準色 パンタ1基編成 2両セット | 14,850 | |
| 415000173000 | 天賞堂 65015 東武6050系 標準色 パンタ2基編成 2両セット | 14,850 | |
| 415000174000 | 天賞堂 65016 東武6050系 6000系リバイバルカラー 6162Fタイプ パンタ1基編 | 14,850 | |
| 415000175000 | 天賞堂 65017 東武6050系 6000系リバイバルカラー 6179Fタイプ パンタ2基編 | 14,850 | |
| U-TRAINS | | | |
| 422000097000 | U-TRAINS 東急5200系 東横線 4連セット完成品(方向幕桜木町) | 379,500 | |
| 422000143000 | U-TRAINS 南海電鉄キハ5550(両運車)+キハ5500(片運車) 2両セット | 324,500 | |
| 422000142000 | U-TRAINS キハ20-467 首都圏色 晩年タイプ 高効 2灯(カツ直営店限定品) | 151,800 | |
| 422000141000 | U-TRAINS キハ52-23 首都圏色 小海線仕様 2灯(カツ直営店限定品) | 161,700 | |
| 422000133000 | U-TRAINS キハユニ26-1~41 首都圏色 2灯 寒冷地型 | 151,800 | |
| 422000154000 | U-TRAINS 35A1 キハ35形量産車(27~217) 一般色(A)「普通」完成品 | 162,800 | |
| 422000158000 | U-TRAINS 30A1 キハ30形(1~100) 一般色「普通」完成品 | 167,200 | |
| 422000151000 | U-TRAINS キハ30-506 相模線色 完成品(カツ直営店限定品) | 168,300 | |
| 422000114000 | U-TRAINS キハ40-708 旭アサ JR北海道色 完成品 | 148,500 | |
| 422000086000 | U-TRAINS キハ53-509 完成品(カツ直営店限定品) | 146,300 | |
| 422000146000 | U-TRAINS キハ55 4次車(101~270) 急行色 Aタイプ 両軸駆動 | 162,800 | |
| 422000147000 | U-TRAINS キハ55 4次車(101~270) 急行色 Bタイプ M準 | 151,800 | |
| 422000148000 | U-TRAINS キハ26 2次車(101~272) 急行色 Aタイプ 片軸駆動 | 157,300 | |
| 422000150000 | U-TRAINS キロ25(1~61) 急行色 Aタイプ 片軸駆動 | 157,300 | |
| その他金属製品 | | | |
| 420000394000 | フジモデル マニ34 1~ 原型(荷物扉1000mm) 塗装済キット(旧価格) | 25,300 | |
| 420000171000 | フジモデル マニ60 4窓車 小窓付 後期1~木枠車 塗装済キット | 22,000 | |
| 420002184000 | フジモデル マニ60② 木枠荷物扉車201・301~ 塗装済キット | 25,300 | |
| 420002185000 | フジモデル マニ60⑩ 木枠荷物扉車1~(後期) 塗装済キット | 25,300 | |
| 420002172000 | フジモデル マニ60⑪ 木枠荷物扉車201・301~(後期) 塗装済キット | 25,300 | |
| 429002697000 | ホナファイブプロダクト マヤ34-2006(末期仕様) キット | 31,350 | |
| TOMIX | | | |
| 520000117000 | Tomix EF66形電気機関車(前期型・ひさし付・PS) | 61,380 | |
| 520000118000 | Tomix EF66形電気機関車(前期型・JR貨物新更新車・PS) | 61,380 | |
| 520000150000 | Tomix EF66形(特急牽引機・PS22B搭載車・黒台車・PS) | 62,480 | |
| 520000151000 | Tomix EF66形(特急牽引機・PS22B搭載車・グレー台車・PS) | 62,480 | |
| 520000156000 | Tomix EF66-100形(前期型・PS) | 62,480 | |
| 520000157000 | Tomix EF66-100形(後期型・PS) | 62,480 | |
| 520000106000 | Tomix EF210 0形(PS) | 61,380 | |

| | | | |
|----------------|--|---------|-------|
| 520000160000 | Tomix EF210-300形(PS) | 65,340 | |
| 520000147000 | Tomix ED76-0形(後期型・JR九州仕様・プレステージモデル) | 62,700 | |
| 520000122000 | Tomix ED78形(1次形・PS) | 61,600 | |
| 520000137000 | Tomix EF81形(長岡車両センター・ひさし付・PS) | 63,580 | |
| 520000046000 | Tomix EF510-500(北斗星色・PS) | 48,180 | |
| 520000140000 | Tomix DF50形(前期型・茶色・PS) | 61,380 | |
| 520000129000 | Tomix DD51-1000形(寒地型・鷺別・JR貨物新更新車・PS) | 62,480 | |
| 521000212000 | Tomix 683-0系特急電車(サンダーバード・新塗装)セットA(6両) | 89,100 | |
| 521000213000 | Tomix 683-0系特急電車(サンダーバード・新塗装)セットB(3両) | 55,000 | |
| 521000137000 | Tomix サロ152(冷房) | 8,800 | |
| 521000233000 | Tomix 115-1000系近郊電車(長野色・N編成・リニューアル車)セット(3両) | 51,370 | |
| | Tomix キハ183-500・550系(オホーツク・大雪・HET色)セット(7両) | 104,390 | セット販売 |
| | Tomix キハ183-500系特急ディーゼルカー(キハ183-1500)セット(7両) | 111,100 | セット販売 |
| 522000028000 | Tomix キハ183-500系特急ディーゼルカー(キハ183-1500)セット(4両) | 65,670 | |
| 522000025000 | Tomix キハ40-1700形(タイフォン撤去車)(M) | 29,040 | |
| 522000033000 | Tomix キハ40-2000形(M) | 29,370 | |
| 523000094000 | Tomix オハネ17形(青色) | 10,340 | |
| 523000096000 | Tomix オハネ17形(電気暖房・青色) | 10,340 | |
| 523000089000 | Tomix オハネ12形 | 10,340 | |
| 524000048000 | Tomix コキ750000 コンテナ無し | 6,820 | |
| 524000021000 | Tomix コキ250000(コンテナなし) | 2,750 | |
| 524000022000 | Tomix コキ350000(コンテナなし) | 2,750 | |
| 524000065000 | Tomix コキ104形(ヤマト運輸コンテナ付) | 5,500 | |
| 524000056000 | Tomix コキ106(グレー・ヤマト運輸コンテナ付) | 5,500 | |
| 524000070000 | Tomix クム1000・1001形貨車セット(2両) | 5,500 | |
| 524000069000 | Tomix クム1000形 | 2,750 | |
| 524000067000 | Tomix ホキ5700形キットA(2両入) | 7,480 | |
| 524000068000 | Tomix 夕キ9900形キット(2両入) | 9,240 | |
| 524000063000 | Tomix 48A-38000形コンテナ(新塗装・2個入) | 2,860 | |
| 525000180000 | Tomix 18D形コンテナ(3個入) | 2,750 | |
| 525000187000 | Tomix 19D形コンテナ(3個入) | 2,750 | |
| 525000051000 | Tomix C20形コンテナ 3個入 | 2,200 | |
| 525000054000 | Tomix C31形コンテナ 3個入 | 2,200 | |
| 525000175000 | Tomix 20D形コンテナ(増備型・3個入) | 2,200 | |
| 525000052000 | Tomix C95形保冷コンテナ 3個入 | 2,200 | |
| 525000181000 | Tomix UR4形コンテナ(日本石油輸送・3個入) | 2,750 | |
| 525000188000 | Tomix UR19A-15000形コンテナ(日本石油輸送・レット・3個入) | 2,750 | |
| 525000183000 | Tomix ピッキーハットトラックA(西濃運輸) | 3,300 | |
| 525000184000 | Tomix ピッキーハットトラックB(久留米運送) | 3,300 | |
| K A T O | | | |
| 540000006000 | KATO EF65 0 一般色 | 19,800 | |
| 540000025000 | KATO EF81 一般色 | 21,560 | |
| 540000027000 | KATO EF81 95 レインボークラッシュ塗装機 | 21,780 | |
| 540000032000 | KATO EF510 0 (JRFマークなし) | 15,070 | |
| 540000033000 | KATO EF510 500 JR貨物色(銀) | 15,070 | |
| 540000034000 | KATO DD51(暖地形) | 19,800 | |
| 541000014000 | KATO クモハ40 | 17,050 | |
| | KATO 165系「佐渡」13両セット | 137,500 | セット販売 |
| 541000023000 | KATO 165系800番台 3両セット | 41,800 | |
| 541000021000 | KATO 165系800番台 4両セット | 51,700 | |
| 542000026000 | KATO キハ82系4両基本セット | 41,580 | |
| 542000016000 | KATO キハ82 | 8,580 | |
| 542000020000 | KATO キロ80 | 7,920 | |

| | | |
|----------------|--|--------|
| 542000022000 | KATO キン80 | 7,920 |
| 542000023000 | KATO キハ80 (M) | 14,300 |
| 542000024000 | KATO キハ81 | 10,450 |
| 542000025000 | KATO キハ82 900 | 10,120 |
| 543000004000 | KATO 24系寝台特急「北斗星」基本(4両) | 32,450 |
| 543000035000 | KATO 24系〈夢空間〉3両セット | 49,500 |
| 543000021000 | KATO オハネ725 0 | 8,250 |
| 543000023000 | KATO カニ24 0 | 8,250 |
| 543000003000 | KATO オハ14 (2両) | 13,200 |
| 543000027000 | KATO スハ714 | 8,250 |
| 543000013000 | KATO オハ35 茶 | 5,500 |
| 543000015000 | KATO オハ733 茶 | 6,050 |
| 543000012000 | KATO オハ35 ブルー | 5,500 |
| 543000009000 | KATO スハ43 茶 | 5,500 |
| 543000011000 | KATO スハ742 茶 | 6,050 |
| 543000008000 | KATO スハ43 ブルー | 5,500 |
| 543000010000 | KATO スハ742 ブルー | 6,050 |
| 543000024000 | KATO スハ43ブルー 改装形 | 6,050 |
| 543000025000 | KATO スハ742ブルー 改装形 | 6,600 |
| 543000026000 | KATO オハ47ブルー 改装形 | 6,050 |
| 544000004000 | KATO ワム80000 (2両入) | 3,960 |
| 544000005000 | KATO トラ45000 (2両入) | 3,080 |
| 544000006000 | KATO ホキ2200 | 3,960 |
| 544000003000 | KATO ヽ8000 (表記印刷済) | 3,960 |
| 544000011000 | KATO ㊦43000 ブルー | 3,850 |
| 544000020000 | KATO ㊦43000 黒 | 3,960 |
| 544000021000 | KATO ㊦43000 シルバー (㊦143645) | 4,400 |
| その他プラ製品 | | |
| 429002856000 | モデルアイコン ㊦5450 タンク貨車G | 9,790 |
| 429003321000 | モデルアイコン ㊦6000 長物貨車A | 7,370 |
| 429002675000 | モデルアイコン ワキ8000 番号なし | 10,780 |
| 429002672000 | モデルアイコン ワキ8553 | 10,780 |
| 429003004000 | モデルアイコン 12ft 20Cコンテナ Wタイプ (2004年タイプ) | 3,080 |
| 429003113000 | モデルアイコン 12ft 20Dコンテナ C2タイプ (海外型2021年仕様) | 4,400 |
| 429003005000 | モデルアイコン 12ft 20Dコンテナ Sタイプ (2013年タイプ) | 3,080 |
| 429003112000 | モデルアイコン 12ft 20Dコンテナ W5タイプ (国産型2021年仕様) | 4,400 |
| 429003006000 | モデルアイコン 12ft 20Dコンテナ Wタイプ3 (2019年タイプ) | 3,080 |
| 429003398000 | モデルアイコン 12ft JR貨物 20Cコンテナ | 3,630 |
| 429002993000 | モデルアイコン 20ftコンテナ 22G1 CMA CGM 2個入 | 4,950 |
| 429002992000 | モデルアイコン 20ftコンテナ 22G1 EVERGREEN 2個入 | 4,950 |
| 429002995000 | モデルアイコン 20ftコンテナ 22G1 MSC 2個入 | 4,950 |
| 429002994000 | モデルアイコン 20ftコンテナ 22G1 WANHAI 2個入 | 4,950 |
| 429003072000 | モデルアイコン 20ftコンテナ 22G1 MOL 商船三井 | 4,950 |
| 429002831000 | モデルアイコン 20ft海上コンテナ 22G1 CAI 2個入 | 4,950 |
| 429003323000 | モデルアイコン 40ftハイキューブ 海上コンテナ KLINE 2個入 | 4,950 |
| 429003322000 | モデルアイコン 40ftハイキューブ 海上コンテナ ONE 紅 2個入 | 4,730 |
| 429002695000 | モデルアイコン 40ftハイキューブコンテナ A.P.モラー・マークス(MAERSK) 2個組 | 4,950 |
| 429002670000 | モデルアイコン 40ftハイキューブコンテナ Beacon 2個組 | 4,950 |
| 429002983000 | モデルアイコン 40ftハイキューブコンテナ SITC type1 2個入 | 4,950 |
| 429002671000 | モデルアイコン 40ftハイキューブコンテナ 長栄海運(EVERGREEN) 2個組 | 4,950 |
| 429003509000 | モデルアイコン 733F33 20ft コンテナ CAI インターナショナル 22G1 | 5,390 |
| 429003439000 | モデルアイコン 776C 20ft コンテナ 22G1 TRANCY03 | 6,490 |
| 425000012000 | アクラス ワム80000 改造車・181829~181852 (最終車番580000~580023) | 5,390 |

