

<小売店・販売店様各位> 令和元(2019)年6月7日現在

カツミ製品(完成品・キット)在庫状況表(本社・営業卸部)

日頃は格別のお引き立てをいただき、厚く御礼申し上げます。弊社営業卸部の製品在庫状況のご案内です。お探しの製品などございましたらお気軽に本社・営業卸部までお問い合わせください。なお、在庫状況は日々変化いたします。在庫が無い場合もございますので予めご了承ください。

<在庫状況：○…在庫有り ▲…在庫僅少>

※なお営業卸部では直接の小売販売はいたしておりません。

<お問い合わせ先 本社・営業卸部 03-3711-7738>

コード番号	カツミ製品名	本体価格	在庫状況
新幹線(完成品)			
500系 のぞみ			
1-500-66	516(10号車)M	69,000	▲
1-500-68	527(15号車)	55,000	▲
1-500-69	522(16号車)	90,000	○
E2系1000番台 はやて			
1-002-02	基本4両セット Aセット(1・2・6・10号車)	290,000	▲
1-002-03	中間4両セット Bセット(3・4・5・7号車)	217,000	○
1-002-04	中間2両セット Cセット(8・9号車)	108,000	○
JR西日本 100系V編成 グランドひかり			
1-100-70	126-3000 パンタグラフ撤去車(2号車)M	63,800	▲
1-100-72	125-3000(3・13・15号車)	46,800	▲
1-100-73	125-3700(11号車)	46,800	○
1-100-74	125-3800(5号車)	46,800	▲
1-100-76	168-3000(8号車)	52,800	▲
1-100-77	179-3100(9号車)	52,800	○
1-100-79	122-3000 パンタグラフ撤去車(16号車)	86,800	▲
0系1000番台 小窓車			
1-000-21	21-1000(1号車)	66,000	▲
1-000-22	25-1000(1700)(3・5・13・15号車)	42,800	○
1-000-23	26-1000(2・14号車)M/P	56,800	○
1-000-24	26-1200(4・6・10号車)M/P	56,800	○
1-000-25	27-1000(7号車)	42,800	○
1-000-26	36-1000(8号車)	46,800	○
1-000-27	37-1000(9号車)	43,800	▲
1-000-28	15-1000(11号車)	42,800	○
1-000-29	16-1000(12号車)	46,800	○
1-000-30	22-1000(16号車)	70,000	▲
1-000-33	27 大窓車	42,800	▲
1-000-34	36 大窓車	46,800	▲
922形20番台 T3編成 ドクターイエロー			
1-922-01	7両セット	428,000	○
特急電車(完成品)			
683系0番台 サンダーバード リニューアル車			
1-683-05	基本編成6両セット	428,000	▲
1-683-06	付属編成3両セット	238,000	▲
581・583系			
1-583-29	クハネ583	75,000	○
1-583-30	モハネ582 M	82,000	○
1-583-31	モハネ583	60,000	○
1-583-32	サハネ581	60,000	○
1-583-33	サロ581	62,000	▲
1-583-34	サシ581	64,000	▲
1-583-42	クハネ581	75,000	▲
1-583-43	サロネ581	63,000	○

	287系 くろしお		
1-287-07	付属編成3両Cセット	226,000	▲
	181系 山陽特急		
1-181-17	基本4両 Aセット	266,000	▲
1-181-18	中間3両 Bセット	152,000	▲
1-181-19	中間4両 Cセット	196,000	▲
	急行電車(完成品)		
	155系 修学旅行用電車		
1-155-05	初期塗装(黄色1号・朱色3号)4両Aセット	285,000	○
1-155-06	初期塗装(黄色1号・朱色3号)4両Bセット	270,000	○
1-155-07	後期塗装(黄色5号・朱色3号)4両Aセット	285,000	○
1-155-08	後期塗装(黄色5号・朱色3号)4両Bセット	270,000	○
	159系 修学旅行用電車		
1-159-01	黄色5号・朱色3号 4両Aセット	260,000	▲
	159系 湘南色		
1-159-03	クハ159	70,000	○
1-159-04	モハ158+モハ159 2両セット	123,000	○
	近郊電車(完成品)		
	313系		
1-313-16	1600番台 3両セット	220,000	○
1-313-17	1700番台 3両セット	230,000	○
	JR東日本 E217系		
1-217-05	基本4両 Aセット	212,000	▲
1-217-06	中間5両 Bセット	242,000	▲
	JR東日本 211系3000番台		
1-211-35	サロ211-1000	51,000	▲
	JR東日本 211系0・2000番台		
1-211-47	サロ211-0	51,000	○
1-211-48	サロ212-0	57,000	▲
	国鉄113系 初期車 非冷房 湘南色		
1-113-06	サロ110-0	49,500	▲
	国鉄113系 初期車 非冷房 横須賀色 グローブベンチレータータイプ		
1-113-22	クハ111-0 奇数向車	63,000	▲
1-113-23	クハ111-300 偶数向車	63,000	○
1-113-24	モハ113-0 M付	55,500	○
1-113-25	モハ112-0 P付	55,500	▲
	国鉄113系 初期車 非冷房 横須賀色 押込ベンチレータータイプ		
1-113-30	モハ113-0 M付	55,500	▲
	国鉄115系・800番台 初期車 非冷房 横須賀色		
1-115-01	基本3両セット	194,000	▲
1-115-02	サハ115-0	49,500	○
1-165-53	サロ165-14(急行「かいじ」に使用 横須賀色)	52,000	○
	通勤電車(完成品)		
	国鉄301系 東西線用		
1-301-02	中間4両セット Bセット	208,000	▲
	103系 高運転台 ATC・新製冷房車		
1-103-74	クハ103 中央・大阪環状線用(高運非ATC・新製冷房)	55,000	▲
1-103-79	モハ102 東海道緩行線用 M付	55,000	▲
1-103-81	サハ103 東海道緩行線用	45,000	○
1-103-89	クハ103 常磐線エマルドグリーン(高運ATC・新製冷房)	55,000	▲
1-103-90	モハ102 常磐線エマルドグリーン M付	55,000	○
1-103-91	モハ103 常磐線エマルドグリーン	51,000	○
	飯田線の旧型国電		
1-052-01	クモハ52系 広窓タイプ 4両セット	368,000	▲
1-043-01	クモハ43+クハ68 2両セット	223,000	○

私鉄車両(完成品)			
小田急			
1-400-19	旧4000形 4両セット 冷房改造車	246,000	▲
1-400-20	旧4000形 6両セット 冷房改造車	372,000	○
1-300-53	30000形EXE 4両編成セット	320,000	▲
東急			
1-700-116	旧7000系 4両セット	258,000	○
1-700-117	旧7000系 2両セット	148,000	○
1-700-95	7000系 3両編成セット	275,000	▲
1-760-01	7600系 歌舞伎塗装 第1編成 3両セット Aセット	240,000	○
1-760-02	7600系 歌舞伎塗装 第3編成 3両セット Bセット	220,000	▲
1-809-07	8090系 東横線・増備車 中間4両 B-2セット	183,000	▲
東武			
1-200-64	2000系 7次車 クリーム 中間2両セット Cセット	110,000	▲
1-200-73	2000系 2次車 旧ツートン 基本4両セット	290,000	▲
京浜急行			
1-600-45	旧600形 床下クーラー車 4両編成セット	278,000	▲
1-100-10	旧1000形 初期冷改車 基本4両セット 昭和37年バージョン	293,000	○
1-100-11	旧1000形 初期冷改車 中間2両セット 昭和37年バージョン	148,000	▲
1-200-68	2000形 3扉車 白帯 4両編成セット	268,000	○
1-200-69	2000形 3扉車 白帯 8両編成セット	498,000	○
伊豆急			
1-800-79	8000系 A編成 3両セット	210,000	○
1-800-80	8000系 B編成 3両セット	220,000	▲
東京メトロ			
1-100-91	1000系 基本4両セット	268,000	▲
1-100-92	1000系 中間2両セット	101,000	○
1-100-14	東京メトロ10000系 基本4両Aセット	300,000	▲
1-100-15	東京メトロ10000系 中間4両Bセット	265,000	▲
1-100-16	東京メトロ10000系 中間2両Cセット	135,000	▲
江ノ電			
1-500-122	旧500形 502+552編成	185,000	○
1-500-55	新500形	170,000	▲
1-120-06	1200形 更新後 新塗装	170,000	▲
阪急			
1-530-01	5300系 4個クーラー車 先頭2両セット	180,000	▲
1-530-02	5300系 4個クーラー車 中間T車単品	53,000	○
1-530-07	5300系 3個クーラー車 先頭2両セット	180,000	○
1-530-08	5300系 3個クーラー車 中間T車単品	53,000	○
1-530-09	5300系 3個クーラー車 中間2両セット	148,000	▲
1-630-02	6300系 原形 Hマーク時代 中間4両セット	248,000	▲
1-900-06	9000系 基本4両Aセット	298,000	○
1-900-07	9000系 中間4両Bセット	248,000	○
近鉄			
1-300-50	30000系 ビスタEX 4両セット (B更新)	278,000	▲
南海			
1-310-05	31000系 4両セット	330,000	○
阪神			
1-570-10	5700系 4両セット	385,000	▲
特急気動車(完成品)			
キハ185系			
1-185-01	国鉄キハ185系 3両Aセット (グリーン帯)	260,000	▲
1-185-02	国鉄キハ185系 2両Bセット (グリーン帯)	190,000	▲
キハ81系			
1-081-21	キロ80 初期型	42,000	○

	一般気動車(完成品)		
	キハ45系		
1-046-01	キハ46 国鉄一般色	63,000	▲
1-046-02	キハ46 首都圏色	61,000	▲
	特急客車(完成品)		
	24系24形(白帯)		
1-024-17	オシ24(1~5)	29,000	▲
	24系25形(銀帯)		
1-025-75	オシ24-100	29,000	○
	24系25形(北斗星)		
1-025-99	オロハネ25-554 北海道 ロイヤル/デュエット	36,000	▲
1-025-101	スハネ25-503 北海道 ロビー/ソロ	36,000	▲
1-025-103	オハネ25-561 北海道 デュエット	36,800	▲
1-025-104	オハネ25-563 北海道 デュエット	36,800	▲
	20系		
1-020-37	ナハネ20	45,000	○
1-020-38	ナロネ20	48,000	○
1-020-39	ナロネ21	48,000	○
1-020-40	ナロネ22	48,000	▲
1-020-41	ナロ20	47,000	○
1-020-44	ナシ20	44,000	▲
1-020-45	カニ21 補助動力付	59,000	○
	組立キット		
	ハンダ付工作 チャレンジシリーズ・楽しもうシリーズ		
1-065-19	ED65-1000 模型工作を楽しもうキット(動力装置込)	23,000	○
1-074-07	クモユニ74タイプ 大型前照灯 キット	12,000	○
1-120-04	JR東日本 キハE120タイプ キット	24,800	○
1-130-01	JR東日本 キハE130タイプ キット	24,800	○
1-100-98	ステンレス電車 2両編成 キット	18,000	○
	機関車		
	電気機関車		
1-065-15	EF65 500番台 F型 キット	44,800	○
1-065-21	EF65 1000番台 キット	45,000	○
1-080-05	EF80 1次型 キット	108,000	○
	国鉄/JR電車		
	583系		
1-583-35	クハネ583 キット	40,000	▲
1-583-39	サロ581 キット	33,000	○
1-583-40	サシ581 キット	34,000	▲
1-583-44	クハネ581 キット	40,000	○
1-583-45	サロネ581 キット	33,500	○
	485系		
1-485-35	モハ485-97~ キット	16,000	▲
	165系冷房改造車		
1-165-45	サハシ165 キット	28,000	▲
	155系 修学旅行用電車		
1-155-09	基本4両Aセット キット	160,000	▲
1-155-10	増結4両Bセット キット	150,000	○
	159系 修学旅行用電車		
1-159-07	クハ159 キット	38,000	○
1-159-08	モハ158+モハ159 キット	64,000	○
1-159-09	サハ159 キット	28,000	▲
	313系		
1-313-19	1700番台 3両 キット	122,000	▲

	国鉄115系 初期車 非冷房 横須賀色		
1-115-03	800番台 基本3両セット キット	107,000	○
1-115-04	サハ115-0 キット	28,000	▲
1-165-55	サロ165-14・15 キット	29,000	○
	飯田線の旧型国電		
1-052-02	クモハ52 広窓タイプ 4両セット キット	178,000	▲
1-043-02	クモハ43+クハ68 2両セット キット	118,000	○
	国鉄/JR気動車		
	キハ82系		
1-082-23	キハ82 小キノコ(床下機器ブラ仕様) キット	24,000	○
	私鉄車両		
	東急		
1-809-11	8090系 東横線 増備車中間3両 キット	60,000	○
	京急		
1-600-47	旧600形 分散クーラー車 4両編成セット キット	148,000	▲
1-600-48	旧600形 床下クーラー車 4両編成セット キット	148,000	▲
	伊豆急		
1-800-81	8000系 A編成 3両セット キット	92,000	▲
1-800-82	8000系 B編成 3両セット キット	92,000	▲
	名鉄		
1-880-03	8800系パノラマDX 2両編成 キット	122,000	▲
	阪急		
1-530-04	5300系 4個クーラー車 先頭2両セット キット	95,000	○
1-530-05	5300系 4個クーラー車 中間T車単品 キット	28,000	○
1-530-10	5300系 3個クーラー車 先頭2両セット キット	95,000	○
1-530-11	5300系 3個クーラー車 中間T車単品 キット	28,000	○
1-530-12	5300系 3個クーラー車 中間M車2両 キット	78,000	▲
	阪神		
1-570-11	5700系 4両セット キット	210,000	▲
	相鉄		
1-500-86	5000系 2両編成セット キット	98,000	▲
	日車夢工房製品		
	名鉄(キット)		
1-750-03	7500系 6両編成セット キット	220,000	▲
	日車夢工房製品		
	名鉄(キット)		
1-750-03	7500系 6両編成セット キット	220,000	▲