

# 国鉄キハ82系“北海道仕様”

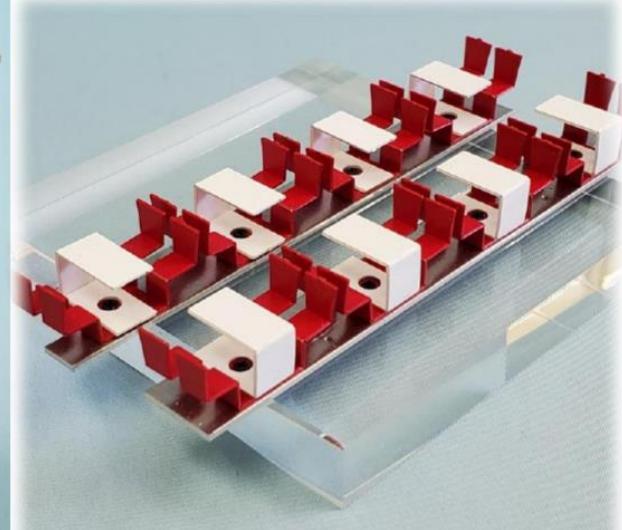
「Hokkaido STORY Vol.6」

カツミ製「キハ82」に新たな歴史を刻む“北海道仕様”がついに完成しました！

キハ82



キシ80



キシ80北海道型の特徴は「業務用窓の増設」・インテリアは「エッチング製」でシャープに再現！

前照灯、尾灯は  
「LED ライト」に変  
更しました。ヘッド  
サインも LED 点灯  
します。添付のヘッ  
ドマークを付けて  
お好きな編成でお  
楽しみください！



キロ80北海道型の特徴は屋根上に「青函連絡船用無線アンテナ」の取付け



キロ80



北海道型の特徴！車掌室窓の「内開式」を再現しました



キロ80のダクトは「左向き・短」

KTM®

# 国鉄キハ82系“北海道仕様”

「Hokkaido STORY Vol.5」

「キハ82・キハ80」の組立が終了。いよいよ発売に向け、各形式が最終検査に入ります！



新規部品 ジャンパ栓開き仕様・ホース付

普通車シート 特急用非リクライニングタイプ(シートカバー付)



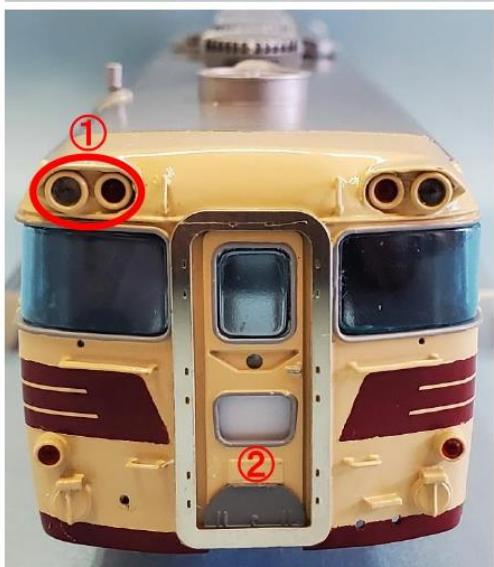
貫通扉 上)デッキ有り側…貫通扉無し  
の有無 下)デッキ無し側…貫通扉有り



KTM®

# 国鉄キハ82系“北海道仕様” 「Hokkaido STORY Vol.4」

「キハ82」の塗装が終了。北海道仕様の特徴が見えてきました。この後、最終組立に入ります！

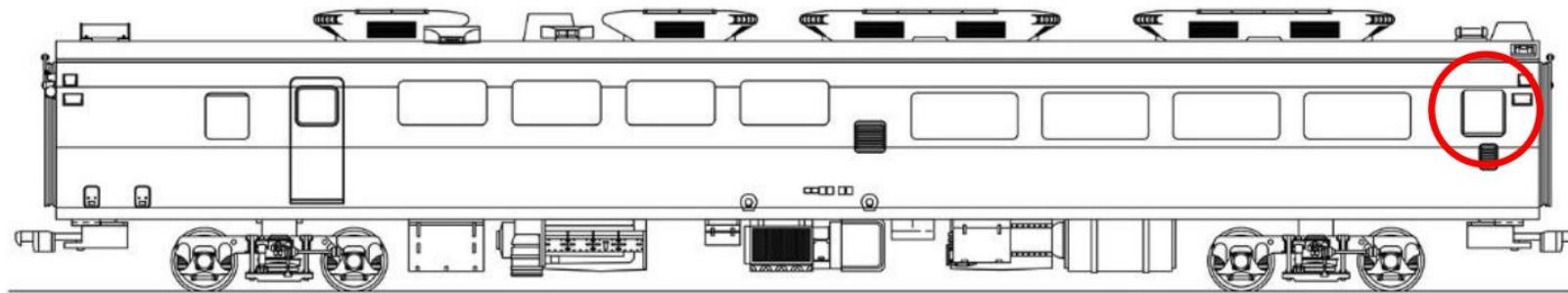


①「ヘッド・マーカーライト枠」はクリーム色で塗装 ②「渡り板」はグレー色で塗装 ③「三角雨樋」を新規で製作 ④「タブレットキャッチャー・保護柵」を取り付け ⑤「妻板の裾部分」は赤色で塗装 ⑥「屋上ダクト」は左向き・長タイプ ⑦「キノコクーラー」はTOMIX製を取り付け

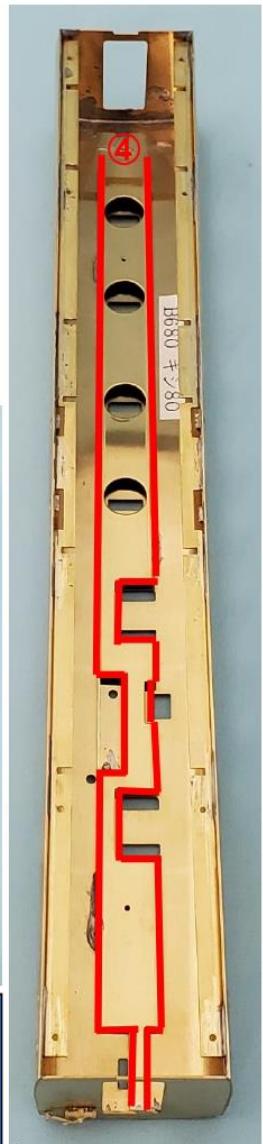
**KTM**®

# 国鉄キハ82系“北海道仕様” 「Hokkaido STORY Vol.3」

「キシ80」のハンダ付けが終了しました。各形式、塗装工程に入ります！



北海道仕様「キシ80」の特徴は「①業務用窓」の増設です。屋上には「キシとキロ」のみ「②ラジオアンテナ」が付きます。調理室の窓サッシは「③洋白エッチング製」で再現します。今回製品から室内灯は「④チップ型LED」に変更となり、その取付けベースはキシ特有のクーラー配置や換気扇の取付けに緩衝しない仕様になります。



**KTM**®

# 国鉄キハ82系“北海道仕様” 「Hokkaido STORY Vol.2」

北海道仕様の特徴！「キロ80」の屋根上に「青函連絡船用無線アンテナ」を取付けました。



キロ80の車掌室窓は北海道  
型特有の「内開式」仕様で、前  
回製品と異なります。

**KTM.**®



# 国鉄キハ82系“北海道仕様”

「Hokkaido STORY Vol.1」

カツミ製品初！「キハ82系・北海道仕様」今春発売を目標に製作がスタートしました！

車体は「エッチング製」でシャープなラインやエッジを再現！  
雨樋は「角線」サボ受けは「エッチングパーツ」をハンダ付け！



深みのある前面は「ロストワックス製」で手  
摺り 6 ケ所をハンダ付け。今回からヘッド  
ライトは「LEDタイプ」に変更。  
前方の排気管は「高いタイプ(新規パーツ)」  
をハンダ付け。後方の排気管と作り分けま  
した。妻面は「車端ダンパ」をハンダ付け。