

カツミ車両在庫表

<直営店在庫状況表>

- ・11月26日現在の在庫状況となります。
 - ・在庫状況は日々変わりますので各直営店までお問合せください。
 - ・組み合わせ販売や特製品（加工品）などの商品は掲載していませんので各店舗の在庫表をご参照ください。
- ※印の製品は直営店限定品です。

製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
国鉄電気機関車(完成品)					
※ EF65 1000 完成 (PS17) (2022年製)	242,000				
新幹線(完成品)					
N700系「アドバンス」					
787-1000 (2号車)	48,400	○			
N700系					
786-200 (14号車) M付	54,780	○			
700系					
718 (8号車)	34,980	○		○	○
719 (9号車)	34,980	○		○	○
500系(2015年製)					
527-400 (7号車) M付	75,900	○	○	○	○
516 (10号車) M付	75,900	○		○	
527-700 (11号車)	60,500	○			
527 (15号車)	60,500	○			○
100系V編成					
126-3000 (2号車) M付 ハンソ撤去車	70,180	○			
125-3000 (3・13・15号車)	51,480	○		○	
125-3700 (11号車)	51,480	○	○	○	○
125-3800 (5号車)	51,480	○			
168-3000 (8号車)	58,080		○	○	○
179-3100 (9号車)	58,080	○	○	○	○
178-3000 (10号車)	58,080	○		○	
0系1000番台(小窓)・0番台(大窓)					
21-1000 (小窓) (1号車)	72,600				
25-1000 (1700) (小窓) (3・5・13・15号車)	47,080	○	○	○	○
26-1000 M・P付 (小窓) (2・14号車)	62,480	○	○	○	○
26-1200 M・P付 (小窓) (4・6・10号車)	62,480	○	○	○	○
27-1000 (小窓) (7号車)	47,080	○	○	○	○
36-1000 P付 (小窓) (8号車)	51,480	○	○	○	○
37-1000 (小窓) (9号車)	48,180				
15-1000 (小窓) (11号車)	47,080	○	○	○	○
16-1000 P付 (小窓) (12号車)	51,480	○	○	○	○
22-1000 P付 (小窓) (16号車)	77,000				
25-700 (大窓) (5・13号車)	47,080		○		○
0系 1・2次車 登場時					
基本4両Aセット (2022年製)	371,800	○	○	○	○
中間4両Bセット (2022年製)	272,800	○	○	○	○
中間4両Cセット (2022年製)	272,800	○	○	○	○
E4系「MAX」					
新塗装 基本4両セット (2022年製)	473,000	○		○	
新塗装 中間4両セット (2022年製)	352,000	○		○	
※ 旧塗装 基本4両セット (2022年製)	473,000	○		○	
※ 旧塗装 中間4両セット (2022年製)	352,000	○		○	
E3系2000番台「つばさ」					
中間3両セット (13・14・16号車) M付	189,200			○	
E2系1000番台「はやて」					
基本4両Aセット (1・2・6・10号車) M付	319,000	○		○	○

カツミ車両在庫表

製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
中間4両Bセット (3・4・5・7号車) M付	238,700	○	○	○	○
中間2両Cセット (8・9号車) M付	118,800	○	○	○	○
新幹線電気軌道総合試験車					
922形20番台 T3「ドクターイエロー」7両編成	470,800	○	○	○	○
国鉄・JR特急型電車 (完成品)					
JR西日本 683系0番台「サンダーバード」					
リニューアル車 付属編成3両セット (2018年製)	261,800				
※旧塗装車 基本編成6両セット (2018年製)	470,800	○	○	○	○
※旧塗装車 付属編成3両セット (2018年製)	261,800			○	
591形					
3車体4台車連接車セット (2022年製)	440,000				
583系					
モハネ583 (2017-18年製)	66,000	○	○	○	
サハネ581 (2017-18年製)	66,000	○	○	○	○
サロ581 (2017-18年製)	68,200				○
サロネ581 (2018年製)	69,300	○	○	○	○
485系					
クハ481-300 (2020年~製)	88,000		○		○
モハ484-1~ 初期型 M (2021年~製)	92,400		○	○	○
モハ485-1~ 初期型 (2021年~製)	68,200	○	○	○	○
モハ484-201~ M (2021年~製)	92,400	○		○	○
モハ485-97~ (2021年~製)	68,200	○	○	○	○
クハ481-102~ 初期型 (2021年~製)	118,800	○	○	○	○
クハ481-201~ (2021~年製)	95,700				○
サハ481-1~ 初期型 (2021年製)	71,500		○	○	○
サシ481-15~ 初期型 (2021年~製)	77,000	○	○		
クハ481-1~ 初期型 (2023年製)	118,800	○	○	○	○
※クハ481-1~ 初期型 赤スカート (2023年製)	118,800	○	○	○	○
サロ481-40~ 初期型 (2023年製)	70,400				
181系「山陽特急」 (2014年製)					
基本4両Aセット (クハ181+モハ180+モハ181+クハ181) M付	292,600		○		○
中間3両Bセット (モハ180+モハ181+サハ180) M付	167,200		○	○	○
中間4両Cセット (モロ181+モロ180+サハ180+サシ181) M付	215,600		○	○	○
国鉄・JR急行型電車 (完成品)					
455系 (2020年製)					
サロ 455-1~	72,600			○	○
クハ 455-1~	88,000		○	○	○
165系					
クモハ165 冷房改造車 (2021-23年製)	94,600	○	○	○	○
モハ 164 M付 冷房改造車 (2021-23年製)	85,800	○	○	○	○
モハ 164-800 M付 冷房改造車 (2021-23年製)	90,200	○	○	○	○
モハ 164-500 M付 冷房改造車 (2021年製)	88,000	○	○	○	○
サロ 165 新製冷房車 (AU12) (2021-23年製)	77,000	○	○	○	○
サハシ165 冷房改造車 (2021-23年製)	74,800	○	○	○	○
サハ 164 冷房改造車 (2021年製)	74,800	○	○		○
クハ 165 冷房改造車 (2021-23年製)	94,600	○	○	○	○
※サロ 165 冷房改造車 (2021年製)	77,000	○		○	
モハ 164 M付 冷房改造車 (2014年製)	73,700				○
サハシ165 冷房改造車 (2014年製)	55,000	○		○	
3両編成セット (クモハ+モハ+クハ) 新製冷房車 (2023年製)	286,000	○	○	○	
サロ 165 新製冷房車 (AU13) (2023年製)	77,000	○	○	○	○
159系 (2016年製)					
修学旅行色 4両Aセット (クハ159+モハ158+モハ159+クハ159) M付	286,000	○	○	○	
修学旅行色 4両Bセット (クハ159+モハ158+モハ159+サハ159) M付	269,500	○	○	○	

カツミ車両在庫表

製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
クハ159 湘南色	77,000	○	○	○	○
モハ158+モハ159 湘南色	135,300	○	○	○	○
サハ159 湘南色	60,500	○		○	
155系修学旅行電車 (2016年製)					
初期色 4両Aセット (クハ155+モハ154+モハ155+クハ155) M付	313,500	○	○	○	○
初期色 4両Bセット (クハ155+モハ154+モハ155+サハ155) M付	297,000	○	○	○	○
後期色 4両Aセット (クハ155+モハ154+モハ155+クハ155) M付	313,500	○	○	○	○
後期色 4両Bセット (クハ155+モハ154+モハ155+サハ155) M付	297,000	○	○	○	○
国鉄・JR近郊型電車 (完成品)					
JR東日本E531系					
0番台 基本5両セット	470,800		○		
0番台 中間5両セット	457,600		○	○	
3000番台 5両編成	470,800		○		
JR東海313系					
3000番台 2両セット (2023年製)					
8000番台 3両セット (2023年製)					
JR東日本E217系					
基本編成基本4両Aセット (1・8・9・11号車) M付	233,200				
基本編成中間5両Bセット (2・3・4・5・10号車) M付	266,200				
基本編成中間2両Cセット (6・7号車)	85,800				
付属編成4両Dセット	231,000				
JR東日本211系「高崎・宇都宮線」					
サロ211-1000	56,100	○	○	○	
サロ212-1000	62,700		○		
211系「東海道線」					
サロ211-0	56,100	○	○	○	○
サロ212-0	62,700	○	○		
JR東日本E131系					
500番台 相模線 4両編成 (2022年製)	407,000	○	○	○	○
113系0番台 非冷房					
クハ111-0 東京寄 湘南色 グローブアンチレータ	69,300		○	○	
モハ113-0 M 湘南色 グローブアンチレータ	61,050		○		
モハ112-0 P 湘南色 グローブアンチレータ	61,050		○	○	
クハ111-0 東京寄 湘南色 押込アンチレータ	69,300	○		○	
モハ113-0 M 湘南色 押込アンチレータ	61,050	○		○	○
モハ112-0 P 湘南色 押込アンチレータ	61,050	○		○	○
※サロ153-901, 902 銀色	57,200	○	○		
クハ111-0 奇数向車 横須賀色 グローブアンチレータ	69,300	○	○	○	○
クハ111-300 偶数向車 横須賀色 グローブアンチレータ	69,300	○	○	○	○
モハ113-0 M付 横須賀色 グローブアンチレータ	61,050	○		○	
クハ111-300 偶数向車 横須賀色 押込アンチレータ	69,300	○	○		
モハ113-0 M付 横須賀色 押込アンチレータ	61,050	○		○	
115系0番台・800番台					
サハ115-0 非冷房 横須賀色	54,450	○	○	○	○
サロ165-14 冷改 横須賀色	57,200	○	○	○	○
非冷房 湘南色 基本4両セット (クハ115+モハ114+モハ115+クハ115)	267,300	○			
サハ115-0 非冷房 湘南色	54,450	○	○		
国鉄・JR通勤型電車 (完成品)					
301系					
中間4両Bセット (モハ300+モハ301+モハ300+モハ301) M付	228,800	○	○	○	○
103系					
モハ102 京浜東北線 ブルー (新製冷房) M付	60,500	○		○	
モハ103 京浜東北線 ブルー (新製冷房)	56,100	○			
クハ103 中央・大阪環状線 オレンジ (高運非ATC・新製冷房)	60,500	○		○	○

カツミ車両在庫表

製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
モハ102 東海道緩行線 ブルー (新製冷房) M付	60,500	○	○	○	○
モハ103 東海道緩行線 ブルー (新製冷房)	56,100	○		○	○
サハ103 東海道緩行線 ブルー (新製冷房)	49,500		○	○	○
モハ102 常磐線 エメラルドグリーン (新製冷房) M付	60,500	○	○	○	○
モハ103 常磐線 エメラルドグリーン (新製冷房)	56,100	○	○	○	○
※新製冷房車 福知山線 6両編成	354,200				○
旧型国電					
飯田線クモハ52系 広窓 4両編成 (クモハ52003+クモハ87001+クモハ75102+クモハ52005)	404,800	○			
飯田線の旧型国電 2両編成 (クモハ43015+クモハ68414)	245,300				
※クモユニ74タイプ M 湘南色 大型前照灯 (2023年製)	79,200	○			
※クモユニ74タイプ M 湘南色 シールドビーム (2023年製)	79,200	○		○	○
※クモユニ74タイプ M 横須賀色 シールドビーム (2023年製)	79,200	○			○
国鉄・JRディーゼルカー (完成品)					
キハ185系					
国鉄色 3両Aセット (キハ185-0+キハ186+キハ185-1000)	286,000		○		○
国鉄色 2両Bセット (キハ185-0+キハ185-1000)	209,000	○		○	
JR四国色 3両Cセット (キハ185-0+キハ186+キハ185-1000)	286,000		○	○	○
JR四国色 2両Dセット (キハ185-0+キハ185-1000)	209,000	○	○	○	○
キハ183系500番台 (2023年製)					
キハ183-500 新特急色 (2023年製)	118,800	○	○	○	○
キハ182-500 M 新特急色 (2023年製)	91,300	○		○	○
キハ182-500 T 新特急色 (2023年製)	80,300	○	○	○	○
キロ182-500 新特急色 (2023年製)	86,900	○		○	○
キハ184-0 新特急色 (2023年製)	84,700	○	○	○	○
キハ183-1500 新特急色 (2023年製)	118,800		○	○	○
キハ82系 北海道仕様 (2021年製)					
キハ82 小キノコ 北海道仕様	96,800				
キハ80 M 北海道仕様	69,300		○	○	○
キハ80 T 北海道仕様	60,500	○	○	○	○
キロ80 北海道仕様	61,600	○	○	○	○
キシ80 北海道仕様	61,600	○		○	○
キハ81系					
キロ80 初期型 (2015年製)	46,200	○	○	○	○
トママサホロエクスプレス					
トママサホロエクスプレス 5両編成セット	539,000	○	○	○	○
フラノエクスプレス					
フラノエクスプレス 4両セット	448,800				○
※ANAビッグスニーカートレイン 4両編成セット	459,800		○	○	○
キハ46系					
キハ46 M付 首都圏色	67,100	○	○	○	○
国鉄・JR客車 (完成品)					
24系白帯					
オシ 24 (1~5) (2009年製)	31,900	○	○	○	○
24系25形銀帯					
オシ 24-100 (2009年製)	31,900	○	○	○	○
オハネ 25-100 銀帯 (2023年製)					
オハネフ25-100 銀帯 (2023年製)					
オハネフ25-200 銀帯 (2023年製)					
オロネ 25-0 銀帯 (2023年製)					
オシ 24-100 白帯 (2023年製)					
カニ 24-9~25 銀帯 マイクロスカーտなし (2023年製)					
24系25形「北斗星」 (2012年製)					
北斗星 スハネ 25-503 JR北海道	39,600	○	○	○	
北斗星 オハネ 25-561・2 JR北海道	40,480	○	○	○	

カツミ車両在庫表

製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
北斗星 オハネ 25-563~6 JR北海道	40,480	○	○	○	○
夢空間 3両セット (2019年製)	363,000		○	○	
20系					
ナロネ 20 (2017-2018年製)	52,800			○	
ナロ 20 (2017-2018年製)	51,700			○	○
私鉄車両 (完成品)					
小田急電鉄					
2300形 4両 特急時代	407,000	○	○	○	○
旧4000形 6両編成 冷房改造車 (2015年製)	409,200	○	○	○	○
5200形 登場時 6両編成 (2023年製)	616,000	○	○	○	
5200形 晩年 6両編成 (2023年製)	616,000	○	○	○	○
8000形 4両 (登場時) (2021年製)	352,000	○	○	○	
※ 8000形 イベントカー-8052編成 4両 (2021年製)	418,000			○	
※ 8000形 イベントカー-8257編成 6両 (2021年製)	616,000		○	○	
30000形 EXE 6両編成	462,000			○	
東京急行電鉄					
※ 1000系 (東横・日比谷) 貫通編成 8両D (2019年製)	599,500	○			
※ 1000系 緑の電車 3両セット (2020年製)	263,780			○	
※ 5200系 田園都市線 4両編成Dセット	319,000	○	○		
旧6000系 量産車C編成 4両セット (2023年製)	396,000	○	○	○	○
6020系 Qシート車 基本4両セット (2022年製)	495,000	○	○	○	○
6020系 Qシート車 中間3両セット (2022年製)	297,000	○	○	○	○
旧7000系 4両編成 (2017年製)	283,800		○	○	○
新7000系 3両セット	302,500	○		○	
※ 7500系 TOQ-i 2両セット (2018年製)	272,800	○	○	○	○
7600系 歌舞伎塗装 第1編成 3両Aセット	264,000	○	○	○	○
7600系 歌舞伎塗装 第3編成 3両Bセット	242,000	○	○	○	
8090系 東横線・初期車 中間4両A-2セット (2・3・4・5号車) M付	201,300		○		
8090系 東横線・増備車 基本4両B-1セット (1・6・7・8号車) M付	228,800		○		
8090系 東横線・増備車 中間4両B-2セット (2・3・4・5号車) M付	201,300		○	○	
東武鉄道					
500系 リバティ 3両編成セット (2023年製)	385,000	○	○	○	
2000系 2次車 旧ツートン 基本4両セット M付	319,000	○	○		
2000系 3次車 旧ツートン 中間2両セット M付	138,600				
7300系 4両編成 クリーム	385,000	○	○	○	○
7300系 2両編成 クリーム	198,000	○	○	○	○
7300系 2両編成 旧ツートン	203,500				
10000系 1・2次車 基本4両A	330,000	○	○	○	
10000系 1・2次車 中間4両B	291,500	○	○	○	
30000系 3・4次車 本線仕様 6両編成A	539,000	○	○	○	
30000系 3・4次車 本線仕様 4両編成B	374,000	○	○	○	○
30000系 3・4次車 東上線仕様 基本6両C	539,000	○	○	○	○
30000系 3・4次車 東上線仕様 中間4両D	363,000	○	○	○	○
京浜急行電鉄					
旧1000形 初期冷改車 4両編成 S34Ver (2018年製)	322,300		○		
新1000形 18次車 6両編成 (2019年製)	440,000		○	○	
新1000形 17次車 8両編成 (2019年製)	572,000		○	○	
1500形 アルミ更新車1707編成 8両編成 (2021年製)	671,000	○	○	○	○
2000形 3扉車 白帯 4両編成	294,800	○		○	
2000形 3扉車 白帯 8両編成	547,800	○	○	○	○
京王電鉄					
※ 1000系5・6次車 ブルーグリーン	374,000		○		
※ 1000系5・6次車 サーモンピンク	374,000	○		○	
※ 1000系5・6次車 バイオレット	374,000	○	○		

カツミ車両在庫表

	製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
※	1000系5・6次車 ライトグリーン	374,000	○			
※	1000系5・6次車 オレンジベージュ	374,000			○	
	1900系 1911編成 5両セット	511,500	○	○	○	○
	6000系 昭和50年代 号車札あり 3両編成 (2022年製)	297,000	○	○	○	○
	6000系 昭和50年代 号車札あり 5両編成 (2022年製)	451,000	○	○	○	○
	7000系 入線当時 A 4両編成	385,000	○	○	○	○
	7000系 入線当時 B 8両編成	737,000	○	○	○	○
	7000系 入線当時 C 2両編成	220,000	○	○	○	○
伊豆急						
	100系 クモハ103 復活時 (2022年製)	149,600				
	100系 クモハ111~+カハ150 床下黒仕様 A (2023年製)	231,000	○	○	○	○
	100系 クモハ129~+カハ150 床下黒仕様 B (2023年製)	231,000	○	○	○	○
	100系 クモハ100 床下黒仕様 (2023年製)	231,000	○	○	○	○
	8000系 A編成3両セット	231,000	○	○	○	○
	8000系 B編成3両セット	242,000	○	○	○	○
営団地下鉄						
	3000系 東武線乗入車 基本4両 A-1 (2022年製)	393,800	○	○	○	○
※	3000系 東急線乗入車 基本4両 A-2 (2022年製)	393,800	○	○	○	○
	3000系 中間4両 B (2022年製)	305,800	○	○	○	○
	03系 5次車 基本4両セット (2021年製)	352,000	○	○	○	○
	03系 5次車 中間4両セット (2021年製)	308,000	○	○	○	○
東京メトロ						
	1000系 基本4両セット (1100+1200+1300+1000) M付	294,800		○		
	1000系 中間2両セット (1400+1500) M付	111,100	○	○	○	
	10000系 基本4両Aセット	330,000				
	10000系 中間4両Bセット	291,500			○	
	10000系 中間2両Cセット	148,500				
	16000系 4次 基本4両Aセット	352,000	○	○	○	○
	16000系 4次 中間4両Bセット	297,000	○	○	○	○
	16000系 4次 中間2両Cセット	154,000	○	○	○	○
都営地下鉄						
	5300形 3・4次車C修繕後 基本4両 (2021年製)	418,000	○	○	○	○
	5300形 3・4次車C修繕後 中間4両 (2021年製)	374,000			○	○
相模鉄道						
	旧6000系 旧塗装 4両Aセット	426,800	○	○		
	旧6000系 モハ6021+旧塗装3両 4両Bセット	426,800	○	○	○	
	12000系 基本4両Aセット (2022年製)	484,000	○	○	○	○
	12000系 中間4両Bセット (2022年製)	407,000	○	○	○	○
	12000系 中間2両Cセット (2022年製)	209,000	○	○	○	○
横浜市交通局						
	1000形 非冷房 3両編成セット (2023年製)	297,000	○	○	○	○
※	1000形 非冷房 5両編成セット (2023年製)	462,000	○	○	○	○
横浜高速鉄道						
	Y500系 512編成	668,800	○	○	○	○
※	Y500系 517編成	668,800	○	○		
名古屋鉄道						
	3400系 ストローイエロー 4両セット	434,500		○		
	3400系 スカーレット 4両セット	418,000	○	○	○	○
	8800系 パノラマDX 2両編成	253,000	○	○	○	○
江の島電鉄						
	旧500形 502+552編成	203,500	○	○	○	
	1200形 明治製菓号	242,000	○	○	○	○
阪急電鉄						
	5300系 先頭2両セット 3個クーラー	198,000				

カツミ車両在庫表

製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
5300系 中間T車単品 3個クーラー	58,300	○	○	○	○
6300系 基本4両 原形 Hマーク時代	327,800		○		○
6300系 中間4両 原形 Hマーク時代	272,800	○	○	○	○
6300系 京とれいん 6両	569,800	○	○	○	○
7000系 A 登場時 鋼製車 基本4両 (2022年製)	368,500	○	○	○	○
7000系 B 登場時 鋼製車 中間4両 (2022年製)	324,500	○	○	○	○
9000系 基本4両Aセット (9000+9550+9580+9100) M付	327,800	○	○		○
9000系 中間4両Bセット (9570+9590+9560+9500) M付	272,800	○	○	○	○
京阪電気鉄道					
5000系 3次車 旧塗装 基本4両セット	418,000	○	○		○
5000系 3次車 旧塗装 中間3両セット	275,000	○	○		○
※ 5000系 3次車 新塗装 7両セット	715,000	○	○	○	○
近畿日本鉄道					
10000系 ビスタカー 前面改造タイプ	624,800			○	○
80000系 ひのとり 6両編成	748,000		○		○
※ 80000系 ひのとり 増結用中間2両	198,000		○	○	
南海電気鉄道					
31000系 4両編成	363,000	○	○	○	○
阪神電気鉄道					
5700系	423,500	○			○
大阪市交通局					
60系 非冷房 6両編成 (2021年製)	550,000	○	○	○	○
北近畿タンゴ鉄道					
KTR001形 タンゴ・エクスプローラー 3両セット (2023年製)	399,300			○	
〇・〇J (完成)					
〇 ゲージ ペンシルバニア Q-2 未塗装	660,000			○	
〇 ゲージ ペンシルバニア Q-2 塗装済	660,000	○			○
電気機関車 (キット)					
EF80 1次型 キット ヒサシなし	118,800	○			
EF80 1次型 ヒサシ付 トータルキット (2023年製)	139,700	○	○	○	○
チャレンジシリーズ (キット)					
ED65-1000 模型工作を楽しもう キット	25,300	○	○	○	○
クモユニ74タイプ キット (大型+シルバニア) (2020年製)	19,800	○	○	○	○
キハE120タイプ キット	27,280	○	○		
キハE130タイプ キット	27,280	○	○	○	○
JR西日本 クモハ123-5・6タイプ キット	19,800	○	○	○	○
JR東日本 E129系タイプ 2両編成 キット	53,900	○	○	○	○
新幹線 (キット)					
※ 922形20番台 T3ドクターイエロー 7両編成 キット	231,000	○	○		○
国鉄・JR (キット)					
683系0番台サンダーバード (2018年製)					
※ 基本6両セット キット (リニューアル車)	250,800		○		○
583系 (2016年製)					
クハネ583 キット	44,000	○		○	
サハネ581 キット	35,200		○		
サロ581 キット	36,300	○	○	○	○
サシ581 キット	37,400	○	○	○	○
クハネ581 キット (2017年製)	44,000	○	○	○	○
サロネ581 キット (2017年製)	36,850	○	○	○	○
485系 (2020年製)					
モハ484-201~ M キット (2020年製)	41,800	○	○	○	
モハ485-97~ キット (2020年製)	36,300			○	○
サロ481-52~ キット (2020年製)	37,400	○			○
サシ481-40~ キット (2020年製)	38,500	○	○		○

カツミ車両在庫表

製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
クロ481-102～ 初期型 キット (2021年製)	63,800	○	○		○
クハ481-201～ キット (2021年製)	51,700			○	
モハ484-601～ M キット (2021年製)	44,000		○	○	○
サハ481-1～ 初期型 キット (2021年製)	38,500	○			○
サシ481-15～ 初期型 キット (2021年製)	41,250	○	○	○	○
485系 (2008年製)					
サシ481-40～ キット	18,700			○	
455系 (2020年製)					
サロ 455-1～ キット	44,000		○		
サハシ455-1～ キット	46,200	○	○	○	○
165系					
クモハ165 冷房改造車 キット (2014年製)	39,600				
モ ハ164 冷房改造車 キット (2014年製)	37,400	○	○	○	○
モ ハ164-800 冷房改造車 キット (2014年製)	38,500				
サ ロ165 新製冷房車 キット (2014年製)	31,900	○		○	○
サハシ165 冷房改造車 キット (2014年製)	30,800	○	○	○	
ク ハ165 冷房改造車 キット (2014年製)	39,600	○		○	○
モハ 165-500 冷房改造車 キット (2021年製)	38,500		○		○
モハ 164-500 冷房改造車 キット (2021年製)	38,500			○	
サハ 164 冷房改造車 キット (2021年製)	37,400	○	○	○	○
※ 「なのはな」 3両編成 キット (2015年製)	151,800	○		○	○
159系 (2016年製)					
クハ159 キット	41,800	○	○	○	○
モハ158+モハ159 キット	70,400	○	○	○	○
サハ159 キット	30,800	○	○	○	○
155系 (2016年製)					
4両Aセット キット (クハ155+モハ154+モハ155+クハ155)	176,000	○	○	○	○
4両Bセット キット (クハ155+モハ154+モハ155+サハ155)	165,000	○	○	○	○
JR東日本E531系					
※ 0番台 基本編成10両 キット	491,700				
JR東海313系					
※ 3000番台 2両 キット (2023年製)					
211系					
※ サロ212-1000 キット	31,350		○	○	○
JR東日本E131系					
※ 0番台 房総地区 2両 キット (2022年製)	110,000	○	○	○	○
※ 500番台 相模線 4両 キット (2022年製)	192,500	○	○	○	
115系					
基本3両編成 非冷房 キット (クモハ115+モハ114-800+クハ115)	117,700	○	○	○	○
サハ115-0 非冷房 キット (横須賀色バージョン)	30,800	○	○	○	
サロ165-14・15 冷改 キット	31,900	○			○
非冷房 4両編成 キット (クハ115+モハ114+モハ115+クハ115)	148,500	○	○	○	
※ 非冷房 4両編成 キット (クハ115+モハ114-800+モハ115+クハ115)	149,600	○	○	○	○
113系					
※ サロ153(110)-901, 902 キット	32,450			○	
209系					
2100番台 クハ2両A キット	69,300	○	○	○	
2100番台 モハ2両B (トイレ付き) キット	59,400	○	○	○	
2100番台 モハ2両C (トイレ無し) キット	59,400	○	○	○	
0番台 サハ4両D キット	113,300	○	○	○	○
103系					
モ ハ102 キット (新製冷房)	27,500	○	○	○	
旧型国電 (飯田線)					
クモハ52系 広窓 キット 4両編成 (クモハ52003+サハ87001+サハ75102+クモハ52005)	195,800	○		○	○

カツミ車両在庫表

製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
クモハ43015+クハ68414 2両編成 キット	129,800	○	○	○	○
※クモハ43 キット 単品	70,400		○		
※クハ68 キット 単品	60,500		○		
キハ183系					
※キロ182-7550 キット	40,700		○	○	○
キハ81系					
キハ 81 キット (2015年製)	37,400	○	○	○	○
キハ 81 くろしお仕様 キット (2016年製)	37,400	○	○	○	○
キハ82系					
キハ82 小キノコ キット (2011年製) (旧製品)	26,400				○
キハ82 小キノコ キット (2016年製)	35,200	○	○		
キハ82系 北海道仕様 (2021年製)					
キハ82 小キノコ 北海道仕様 キット (2021年製)	50,600	○	○	○	○
キハ80 M仕様 北海道仕様 キット (2021年製)	39,600	○	○	○	○
キハ80 T仕様 北海道仕様 キット (2021年製)	38,500	○	○	○	○
キロ80 北海道仕様 キット (2021年製)	39,600	○	○	○	○
キシ80 北海道仕様 キット (2021年製)	39,600	○	○	○	○
私鉄車両 (キット)					
小田急電鉄					
※2300形 キット 特急時代 4両	203,500	○	○	○	○
※旧4000形 キット 冷改 4両編成 (2015年製)	143,000		○	○	○
※旧4000形 キット 冷改 6両編成 (2015年製)	217,800		○	○	
5200形 キット 6両編成 (2023年製)	297,000	○			○
※8000形 キット 登場時6両 (2021年製)	220,000	○	○	○	
※70000形 キット GSE 7両編成	396,000	○		○	
クヤ31形 キット	57,200			○	○
東京急行電鉄					
※1000系 キット (東横・日比谷) 貫通編成 8両 (2019年製)	311,300	○			
※1000系 キット (東横・日比谷) 4+4編成 8両 (2019年製)	323,400		○		
※旧6000系 キット 量産車C編成 4両 (2023年製)	220,000				
8090系 キット 東横線 増備車 中間3両セット	66,000		○	○	
8500系 キット デハ8500/8600 非軽量車 先頭2両	53,900	○	○	○	○
8500系 キット デハ8700 非軽量車	22,550	○	○	○	○
8500系 キット デハ8800 (ヤ8900) 非軽量車	21,450	○	○	○	○
8500系 キット デハ8700 軽量車	22,550	○	○		
東武鉄道					
2000系 キット 3次車 中間2両Bセット	70,400			○	
10000系 キット 1・2次車 基本4両E	171,600				
10000系 キット 1・2次車 中間4両F	151,800	○			
10000系 キット 1・2次車 中間2両G	82,500	○			
30000系 キット 3・4次車 本線仕様 6両編成E	280,500			○	
30000系 キット 3・4次車 本線仕様 4両編成F	192,500	○	○	○	
※ヨ101形 キット (2023年製)	19,800	○	○	○	○
京浜急行電鉄					
旧600形 キット 4両編成(床下クーラー) (2015年製)	162,800	○	○	○	
700形 キット 4両編成	162,800	○		○	
※2000形 キット 3扉車 4両編成	151,800	○	○	○	
京王電鉄					
※1900系 キット 1911編成 5両	269,500	○		○	
※7000系 キット 入線当時 8両編成 (2021年製)	418,000	○	○	○	
伊豆急					
※100系 キット クモハ103 復活時 (2021年製)	79,200	○	○	○	○
8000系 キット A編成3両セット	101,200	○	○	○	
東京メトロ					

カツミ車両在庫表

	製 品 名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
※	1000系 キット 6両編成	217,800	○	○	○	
帝都高速度交通営団						
	6000系 キット 基本4両Aセット (1・2・9・10号車)	140,800			○	
	3000系 キット 8両編成 C (2022年製)	330,000	○		○	
都営地下鉄						
※	5300形 キット 3・4次車C修繕後 8両	330,000	○		○	
相模鉄道						
	5000系 キット 2両編成	107,800	○	○	○	
	旧6000系 キット 4両編成E	198,000			○	
※	12000系 キット 中間4両E (2022年製)	242,000		○		
横浜市交通局						
※	1000形 キット 非冷房 5両編成 (2023年製)	242,000	○		○	
名古屋鉄道						
	3400系 キット 4両セット	209,000	○	○		○
	8800系 キット パノラマDX 2両編成 (2018年製)	134,200	○	○	○	○
名古屋鉄道 (日車夢工房)						
	7500系 キット 6両編成	242,000	○	○	○	○
阪急電鉄						
	5300系 キット 先頭2両セット 4個クーラー	104,500	○	○	○	○
	5300系 キット 中間T車単品 4個クーラー	30,800	○	○	○	○
※	5300系 キット 中間M車2両セット 4個クーラー	85,800		○	○	○
	5300系 キット 先頭2両セット 3個クーラー	104,500	○	○	○	
	5300系 キット 中間T車単品 3個クーラー	30,800	○	○	○	○
	5300系 キット 中間M車2両セット 3個クーラー	85,800	○	○	○	
※	6300系 キット 8両編成 原形 Hマーク時代	327,800	○	○	○	○
※	7000系 キット 登場時 鋼製車 8両編成 (2022年製)	385,000	○	○	○	○
※	7000系 キット 登場時 鋼製車 先頭2両 (2022年製)	115,500	○	○	○	○
※	9000系 キット 基本4両セット (9000+9550+9580+9100)	198,000	○			○
南海電気鉄道						
※	31000系 キット 4両編成	192,500	○	○	○	○
阪神電気鉄道						
	5700系 キット	231,000	○	○	○	○
大阪市交通局						
※	60系 キット 非冷房 6両	308,000	○	○	○	○
北近畿タンゴ鉄道						
※	KTR001形 タンゴ・エクスプローラー キット 3両編成 (2023年製)	269,500	○	○		○