

# カツミ車両在庫表

## <直営店在庫状況表>

- ・ 6月15日現在の在庫状況となります。
- ・ 在庫状況は日々変わりますので各直営店までお問合せください。
- ・ 組み合わせ販売や特製品（加工品）などの商品は掲載しておりませんので各店舗の在庫表をご参照ください。

※印の製品は直営店限定品です。

製 品 名	本体価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
<b>国鉄電気機関車(完成品)</b>					
EF64 37~45号機 (2014年製)	168,000	○		○	
※ EF65 1059 JR貨物試験塗装 (2018)	198,000	○	○	○	○
※ ED73 完成 (2019)	185,000			○	
EF80 1次型 (2018)	258,000	○	○		
EH10 試作型 (全軸駆動) (2008)	130,000				
<b>新幹線(完成品)</b>					
<b>N700系「アドバンス」</b>					
783-1000 (1号車)	84,000	○	○		○
787-1000 (2号車)	44,000	○	○	○	○
786-1500 (3号車)	44,000	○	○		○
785-1300 (5号車)	47,000			○	
786-1000 (6号車) M付	55,000	○			
787-1400 (7号車)	44,000	○	○	○	○
777-1000 (10号車)	45,000			○	○
786-1700 (11号車)	44,000	○	○		○
785-1500 (13号車)	44,000	○	○		○
786-1200 (14号車) M付	55,000	○	○		○
787-1500 (15号車)	44,000	○	○	○	○
784-1000 (16号車)	84,000				○
<b>N700系</b>					
787 (2号車)	39,800		○		
786-500 (3号車)	39,800		○		
785 (4号車) M付	49,800	○			
786 (6号車) M付	49,800	○			
787-400 (7号車)	39,800		○		
775 (8号車)	40,800	○			○
785-500 (13号車)	39,800	○	○		
786-200 (14号車) M付	49,800	○	○	○	○
<b>700系</b>					
725-300 (5号車) M・P付	45,800	○	○		○
718 (8号車)	31,800		○	○	○
719 (9号車)	31,800	○	○	○	○
<b>500系(2015年製)</b>					
521 (1号車)	90,000	○			○
526 (2号車)	55,000				○
527 (3号車)	55,000				○
528・528-700 (4・12号車)	55,000				○
525 (5・13号車) M・P付	73,000				○

# カツミ車両在庫表

製品名	本体価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
526 (6・14号車)	55,000		○	○	○
527-400 (7号車) M付	69,000	○	○	○	○
518 (8号車)	55,000				○
515 (9号車)	55,000		○		○
516 (10号車) M付	69,000	○	○	○	○
527-700 (11号車)	55,000	○	○	○	○
527 (15号車)	55,000	○	○	○	○
522 (16号車)	90,000	○	○	○	○
<b>300系</b>					
※ 16両編成	650,000	○			
<b>100系V編成</b>					
126-3000 (2号車) M付 ハンパ撤去車	63,800	○	○	○	○
126-3000 (4・6・12・14号車) M・P付	65,800		○		
125-3000 (3・13・15号車)	46,800	○	○	○	○
125-3700 (11号車)	46,800		○	○	○
125-3800 (5号車)	46,800	○	○	○	○
179-3000 (7号車)	52,800			○	○
168-3000 (8号車)	52,800	○	○	○	○
179-3100 (9号車)	52,800	○	○	○	○
178-3000 (10号車)	52,800	○	○	○	
122-3000 (16号車)	86,800		○		○
<b>0系1000番台(小窓)・0番台(大窓)</b>					
21-1000 (小窓) (1号車)	66,000	○	○	○	○
25-1000 (1700) (小窓) (3・5・13・15号車)	42,800	○	○	○	○
26-1000 M・P付 (小窓) (2・14号車)	56,800	○	○	○	○
26-1200 M・P付 (小窓) (4・6・10号車)	56,800	○	○	○	○
27-1000 (小窓) (7号車)	42,800	○	○	○	○
36-1000 P付 (小窓) (8号車)	46,800	○	○	○	○
37-1000 (小窓) (9号車)	43,800	○	○	○	○
15-1000 (小窓) (11号車)	42,800	○	○	○	○
16-1000 P付 (小窓) (12号車)	46,800	○	○	○	○
22-1000 P付 (小窓) (16号車)	70,000	○	○	○	○
25-700 (大窓) (5・13号車)	42,800	○	○		○
27 (大窓) (7号車)	42,800	○	○		○
36 P付 (大窓) (8号車)	46,800	○	○	○	
<b>E3系2000番台「つばさ」</b>					
基本4両セット (11・12・15・17号車) M付	298,000	○	○	○	○
中間3両セット (13・14・16号車) M付	172,000	○	○	○	○
<b>E2系1000番台「はやく」</b>					
基本4両Aセット (1・2・6・10号車) M付	290,000	○	○	○	○
中間4両Bセット (3・4・5・7号車) M付	217,000	○	○	○	○
中間2両Cセット (8・9号車) M付	108,000	○	○	○	○
<b>新幹線電気軌道総合試験車</b>					
922形20番台 T3「ドクターイエロー」7両編成	428,000	○	○	○	○
<b>国鉄・JR特急型電車(完成品)</b>					

# カツミ車両在庫表

製品名	本体価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
<b>JR西日本 683系0番台「サンダーバード」</b>					
リニューアル車 基本編成6両セット (2018)	428,000	○	○	○	○
リニューアル車 付属編成3両セット (2018)	238,000	○	○	○	○
※ 旧塗装車 基本編成6両セット (2018)	428,000	○	○	○	○
※ 旧塗装車 付属編成3両セット (2018)	238,000	○		○	
<b>583系</b>					
クハネ581 (2018)	75,000	○	○	○	○
クハネ583 (2017-18)	75,000	○	○	○	○
モハネ582 M (2017-18)	82,000	○	○	○	○
モハネ583 (2017-18)	60,000	○	○	○	○
サハネ581 (2017-18)	60,000	○	○	○	○
サロ581 (2017-18)	62,000	○	○	○	○
サシ581 (2017-18)	64,000	○	○	○	○
サロネ581 (2018)	63,000	○	○	○	○
<b>485系 (2008年製)</b>					
モハ485	35,000	○	○	○	○
<b>JR東日本 E351系「スーパーあずさ」 (2014年製)</b>					
8両基本編成	568,000	○	○	○	○
<b>JR西日本 287系「くろしお」</b>					
付属編成3両Cセット	226,000	○	○	○	○
<b>181系「山陽特急」 (2014年製)</b>					
基本4両Aセット (クハ181+モハ180+モハ181+クハ181) M付	266,000	○	○	○	○
中間3両Bセット (モハ180+モハ181+クハ180) M付	152,000	○	○	○	○
中間4両Cセット (モハ181+モハ180+クハ180+クハ181) M付	196,000	○	○	○	○
<b>181系「とき・あずさ」 (2010年製)</b>					
中間2両Dセット (モハ181-100+モハ180-100) M付	84,000			○	○
中間2両Eセット (クハ181-100+クハ180-0)	70,000	○			
<b>国鉄・JR急行型電車 (完成品)</b>					
<b>165系</b>					
モハ 164 M付 冷房 インテリア付 (旧製品)	50,000	○	○		○
モハ 164 M付 冷房改造車 (2014年製)	67,000		○	○	○
モハ 164-800 M付 冷房改造車 (2014年製)	69,000			○	
サロ 165 新製冷房車 (2014年製)	52,000	○	○	○	
サハシ165 冷房改造車 (2014年製)	50,000	○	○	○	○
※ 165系「後期ムーンライト」 3両編成 (2015年製)	228,000	○	○	○	
※ 165系「モンレー」 3両編成 (2015年製)	228,000	○		○	
※ 165系「なのはな」 3両編成 (2015年製)	258,000			○	
<b>159系 (2016年製)</b>					
修学旅行色 4両Aセット (クハ159+モハ158+モハ159+クハ159) M付	260,000		○	○	○
修学旅行色 4両Bセット (クハ159+モハ158+モハ159+クハ159) M付	245,000		○	○	○
クハ159 湘南色	70,000	○	○	○	○
モハ158+モハ159 湘南色	123,000	○	○	○	○
サハ159 湘南色	55,000	○	○	○	
※ クハ159-1 湘南色	70,000	○			
<b>155系修学旅行電車 (2016年製)</b>					

# カツミ車両在庫表

製品名	本体価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
初期色 4両Aセット (クハ155+モハ154+モハ155+クハ155) M付	285,000	○	○	○	○
初期色 4両Bセット (クハ155+モハ154+モハ155+サハ155) M付	270,000	○	○	○	○
後期色 4両Aセット (クハ155+モハ154+モハ155+クハ155) M付	285,000	○	○	○	○
後期色 4両Bセット (クハ155+モハ154+モハ155+サハ155) M付	270,000	○	○	○	○
<b>国鉄・JR近郊型電車 (完成品)</b>					
<b>JR西日本321系</b>					
7両編成	418,000				○
<b>JR東海313系</b>					
1600番台 3両編成	220,000	○	○	○	○
1700番台 3両編成	230,000	○	○	○	○
<b>JR東日本E217系</b>					
基本編成基本4両Aセット (1・8・9・11号車) M付	212,000	○	○	○	○
基本編成中間5両Bセット (2・3・4・5・10号車) M付	242,000	○	○	○	○
基本編成中間2両Cセット (6・7号車)	78,000		○		
付属編成4両Dセット	210,000	○	○	○	○
<b>JR東日本211系「高崎・宇都宮線」</b>					
クモハ211-3000 2P車	73,000	○			
クハ210-3000	63,000	○		○	
サロ211-1000	51,000	○	○	○	
サロ212-1000	57,000	○	○	○	
<b>211系「東海道線」</b>					
0番台 基本編成基本4両Aセット (1・2・3・10号車) M付	243,000	○	○	○	
0番台 基本編成中間2両Bセット (7・8号車) M付	115,000	○	○		
サロ210-0	51,000	○	○	○	
サロ211-0	51,000	○	○	○	○
サロ212-0	57,000	○	○	○	○
<b>125系</b>					
※クモハ125 (1パンタ車) (2019)	110,000				○
<b>113系0番台 非冷房</b>					
クハ111-0 東京寄 湘南色 グローブパンチレーター	63,000	○	○	○	○
クハ111-300 神戸寄 湘南色 グローブパンチレーター	63,000	○	○	○	○
モハ113-0 M 湘南色 グローブパンチレーター	55,500	○	○	○	○
モハ112-0 P 湘南色 グローブパンチレーター	55,500	○	○	○	○
クハ111-0 東京寄 湘南色 押込パンチレーター	63,000				
クハ111-300 神戸寄 湘南色 押込パンチレーター	63,000				
モハ113-0 M 湘南色 押込パンチレーター	55,500				
モハ112-0 P 湘南色 押込パンチレーター	55,500				
サロ111-0 湘南色	49,500	○	○	○	○
サロ110-0 湘南色	49,500	○	○	○	○
※サロ153-901, 902 銀色	52,000	○	○	○	○
クハ111-0 奇数向車 横須賀色 グローブパンチレーター	63,000	○		○	○
クハ111-300 偶数向車 横須賀色 グローブパンチレーター	63,000	○	○	○	○
モハ113-0 M付 横須賀色 グローブパンチレーター	55,500	○	○	○	○
モハ112-0 P付 横須賀色 グローブパンチレーター	55,500	○	○	○	○
クハ111-300 偶数向車 横須賀色 押込パンチレーター	63,000	○	○	○	○

# カツミ車両在庫表

製	品	名	本体価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
モハ113-0	M付	横須賀色 押込パンフレター	55,500			○	○
モハ112-0	P付	横須賀色 押込パンフレター	55,500				○
<b>115系0番台・800番台</b>							
非冷房	横須賀色	基本3両編成 (モハ115+モハ114-800+カハ115)	194,000	○	○	○	○
サハ115-0	非冷房	横須賀色	49,500	○	○	○	○
サロ165-14	冷改	横須賀色	52,000	○	○	○	○
※サロ165-15	冷改	湘南色	52,000	○	○	○	
非冷房	湘南色	基本4両セット (カハ115+モハ114+モハ115+カハ115)	243,000	○	○	○	○
非冷房	湘南色	中間2両セット (モハ114+モハ115)	117,000	○		○	
サハ115-0	非冷房	湘南色	49,500	○	○	○	○
※非冷房	湘南色	4両編成セット (カハ115+モハ114-800+モハ115+カハ115)	245,000		○		
<b>国鉄・JR通勤型電車 (完成品)</b>							
<b>301系</b>							
中間4両Bセット (モハ300+モハ301+モハ300+モハ301)	M付		208,000		○	○	○
<b>209系</b>							
京浜東北線	中間4両Bセット (モハ208+モハ209+サハ209+サハ209)	M付	180,000	○		○	
京浜東北線	中間2両Cセット (サハ209+サハ208)	M付	98,000			○	
<b>103系</b>							
モハ102	京浜東北線	ブルー (新製冷房) M付	55,000	○	○	○	
モハ103	京浜東北線	ブルー (新製冷房)	51,000	○		○	
クハ103	中央・大阪環状線	オレンジ (高運非ATC・新製冷房)	55,000	○	○	○	○
モハ102	中央・大阪環状線	オレンジ (新製冷房) M付	55,000	○	○		○
モハ103	中央・大阪環状線	オレンジ (新製冷房)	51,000	○	○		
サハ103	中央・大阪環状線	オレンジ (新製冷房)	45,000	○		○	○
モハ102	東海道緩行線	ブルー (新製冷房) M付	55,000	○	○	○	○
モハ103	東海道緩行線	ブルー (新製冷房)	51,000		○		○
サハ103	東海道緩行線	ブルー (新製冷房)	45,000	○	○	○	○
クハ103	総武線	イエロー (高運非ATC車・新製冷房)	55,000		○		
クハ103	総武線	イエロー (高運ATC・新製冷房)	55,000	○	○		○
モハ102	総武線	イエロー (新製冷房) M付	55,000	○	○		
モハ103	総武線	イエロー (新製冷房)	51,000	○	○	○	
サハ103	総武線	イエロー (新製冷房)	45,000	○	○		
クハ103	常磐線	エメラルドグリーン (高運ATC・新製冷房)	55,000	○	○	○	○
モハ102	常磐線	エメラルドグリーン (新製冷房) M付	55,000	○	○	○	○
モハ103	常磐線	エメラルドグリーン (新製冷房)	51,000	○	○	○	○
※新製冷房車	福知山線	6両編成	322,000	○			
※新製冷房車	南武線	6両編成	322,000		○	○	
※新製冷房車	山手線	10両編成	550,000	○	○	○	
<b>旧型国電</b>							
飯田線クモハ52系	広窓	4両編成 (モハ52003+サハ87001+サハ75102+モハ52005)	368,000	○	○	○	○
飯田線クモハ43015+	クハ68414	2両編成	223,000	○	○	○	○
※クモユニ74タイプ	M	完成 大型前照灯	60,000	○	○	○	○
※クモユニ74タイプ	T	完成 大型前照灯	53,000	○	○	○	○
<b>国鉄・JRディーゼルカー (完成品)</b>							
<b>キハ185系</b>							

# カツミ車両在庫表

製 品 名	本体価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
国鉄色 3両Aセット (キハ185-0+キハ186+キハ185-1000)	260,000	○	○	○	○
国鉄色 2両Bセット (キハ185-0+キハ185-1000)	190,000	○	○	○	○
JR四国色 3両Cセット (キハ185-0+キハ186+キハ185-1000)	260,000	○	○	○	○
JR四国色 2両Dセット (キハ185-0+キハ185-1000)	190,000	○	○	○	○
<b>キハ183系0・100番台 (2006年製)</b>					
キハ184-0 国鉄特急色	40,500		○	○	
キロ182-0 国鉄特急色	40,000			○	
キハ182-0 T 新特急色	41,000			○	
<b>キハ81系</b>					
キハ 80 T 初期型 (2012年製) (旧製品)	39,500		○		
キロ 80 初期型 (2012年製) (旧製品)	40,000	○	○		
キハ 80 M付 初期型 (2015年製)	53,000	○	○	○	
キロ 80 初期型 (2015年製)	42,000	○		○	
<b>フラノエクスプレス</b>					
フラノエクスプレス 4両セット	408,000	○	○	○	○
※ ANAビッグスニーカートレイン 4両編成セット	418,000	○	○	○	○
<b>キハ46系</b>					
キハ46 M付 一般気動車色	63,000	○	○	○	○
キハ46 M付 首都圏色	61,000	○	○	○	○
<b>国鉄・JR客車 (完成品)</b>					
<b>24系白帯</b>					
オシ 24 (1~5) (2009年製)	29,000	○	○	○	○
カヤ 24 (2009年製)	29,000			○	○
<b>24系25形銀帯</b>					
オシ 24-100 (2009年製)	29,000	○	○	○	○
<b>24系25形「北斗星」 (2012年製)</b>					
北斗星 オロネ 25-551 JR北海道	37,400		○		
北斗星 オロハネ 25-554 JR北海道	36,000	○	○	○	○
北斗星 オロハネ 25-555 JR北海道	36,000	○			
北斗星 スハネ 25-503 JR北海道	36,000	○	○	○	○
北斗星 オハネ 25-551 JR北海道	36,800	○	○		
北斗星 オハネ 25-561・2 JR北海道	36,800	○	○	○	○
北斗星 オハネ 25-563~6 JR北海道	36,800	○	○	○	○
北斗星 スシ 24-501~2 JR北海道	35,000		○	○	
<b>20系</b>					
ナハネフ22 (2011年製)	41,800			○	○
カニ 21 (2017-2018年製)	59,000	○	○	○	○
ナロネ 20 (2017-2018年製)	48,000	○	○	○	○
ナロネ 21 (2017-2018年製)	48,000	○	○	○	○
ナロネ 22 (2017-2018年製)	48,000	○	○	○	○
ナロ 20 (2017-2018年製)	47,000	○	○	○	○
ナシ 20 (2017-2018年製)	44,000	○	○	○	○
ナハネ 20 (2017-2018年製)	45,000	○	○	○	○
ナハネフ22 (2017-2018年製)	59,000	○	○	○	
<b>私鉄車両 (完成品)</b>					

# カツミ車両在庫表

製 品 名		本体価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
<b>小田急電鉄</b>						
※	2400形 4両編成Cセット 新塗装	275,000		○	○	
	旧4000形 4両編成 冷房改造車 (2015年製)	246,000	○	○	○	○
	旧4000形 6両編成 冷房改造車 (2015年製)	372,000	○	○	○	○
	30000形 EXE 4両編成	320,000	○	○	○	
	30000形 EXE 6両編成	420,000	○		○	
	70000形 GSE 7両編成	648,000		○	○	
	クヤ31	84,800		○		
<b>東京急行電鉄</b>						
	5050系4000番台 基本4両Aセット (カ4100+デ4200+デ4300+カ4000) M付	240,000	○	○		
	5050系4000番台 中間2両Bセット (デ4800+デ4900) M付	120,000	○	○	○	○
	5050系4000番台 中間2両Cセット (デ4600+カ4700) M付	115,000	○	○	○	
※	5200系 田園都市線 4両編成Dセット	290,000	○	○		
※	5200系 目蒲線 3両編成Eセット	230,000	○			
	旧7000系 4両編成 (2017年製)	258,000	○	○	○	○
	旧7000系 2両編成 (2017年製)	148,000	○	○	○	
※	旧7000系 目蒲線赤帯 4両編成 (2017年製)	262,000	○	○	○	○
	新7000系 3両セット	275,000	○	○	○	○
	7200系 先頭4両編成Cセット 冷改	234,000	○			
※	7500系 TOQ-i 2両セット (2018年製)	248,000	○	○	○	○
	7600系 歌舞伎塗装 第1編成 3両Aセット	240,000	○	○	○	○
	7600系 歌舞伎塗装 第3編成 3両Bセット	220,000	○		○	
※	7600系 ラストラン 第1編成 3両セット	230,000	○			
	8090系 東横線・初期車 基本4両A-1セット (1・6・7・8号車) M付	208,000				
	8090系 東横線・初期車 中間4両A-2セット (2・3・4・5号車) M付	183,000	○	○		
	8090系 東横線・増備車 基本4両B-1セット (1・6・7・8号車) M付	208,000	○	○	○	
	8090系 東横線・増備車 中間4両B-2セット (2・3・4・5号車) M付	183,000	○	○	○	
<b>東武鉄道</b>						
	東武500系 リバティ 完成 3両編成セット	328,000	○	○	○	○
	2000系 2次車 セイジクリーム 基本4両Aセット M付	278,000	○		○	
	2000系 3次車 セイジクリーム 中間2両Bセット M付	120,000	○		○	
	2000系 7次車 セイジクリーム 中間2両Cセット	110,000	○		○	
	2000系 2次車 旧ツートン 基本4両セット M付	290,000	○	○	○	
	2000系 3次車 旧ツートン 中間2両セット M付	126,000			○	
※	8000系 4両編成 非冷房車 セイジクリーム	220,000		○	○	
	8000系 初期更新車 4両編成Bセット	230,000	○		○	
	8000系 初期更新車 中間2両Cセット	105,000			○	
<b>京浜急行電鉄</b>						
	新600形 4両編成	230,000				
	新600形 8両編成	420,000				
	旧600形 4両編成(分散クーラー) (2015年製)	278,000		○		
	旧600形 4両編成(床下クーラー) (2015年製)	278,000	○	○	○	○
	700形 4両編成	278,000	○	○	○	○
	800形 3両編成Aセット 窓回り白塗装	187,000		○		
	旧1000形 初期冷改車 4両編成 S34Ver (2018年製)	293,000	○	○	○	

# カツミ車両在庫表

製品名	本体価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
旧1000形 初期冷改車 基本4両 S37Ver (2018年製)	293,000	○	○	○	○
旧1000形 初期冷改車 中間2両 S37Ver (2018年製)	148,000	○	○	○	○
2000形 3扉車 白帯 4両編成	268,000	○	○	○	○
2000形 3扉車 白帯 8両編成	498,000	○	○	○	○
<b>京王電鉄</b>					
※ 1000系5・6次車 ブルーグリーン	340,000	○	○	○	
※ 1000系5・6次車 アイボリー	340,000			○	
※ 1000系5・6次車 サーモンピンク	340,000	○		○	
※ 1000系5・6次車 バイオレット	340,000	○	○	○	
※ 1000系5・6次車 ライトグリーン	340,000	○	○		
※ 1000系5・6次車 オレンジページュ	340,000			○	
※ 初代5000系 狭幅車 登場時 4両A (2018年製)	300,000	○			
※ 初代5070系 狭幅車 登場時 2両B (2018年製)	190,000				
<b>北総鉄道</b>					
7000形 基本4両Aセット (固定窓) M付	288,000	○			
<b>伊豆急</b>					
クロハ150形 (2009年製)	59,000	○	○	○	○
8000系 A編成3両セット	210,000	○	○	○	○
8000系 B編成3両セット	220,000	○	○	○	○
<b>東京メトロ</b>					
1000系 基本4両セット (1100+1200+1300+1000) M付	268,000	○	○	○	○
1000系 中間2両セット (1400+1500) M付	101,000	○	○	○	○
10000系 基本4両A	300,000	○	○	○	○
10000系 中間4両B	265,000	○	○	○	○
10000系 中間2両C	135,000	○	○	○	○
<b>名古屋鉄道</b>					
8800系 パノラマDX 2両編成 (2018)	230,000		○		
8800系 パノラマDX 3両編成 (2018)	310,000		○	○	
<b>名古屋鉄道 (日車夢工房)</b>					
6500系 鉄仮面 4両編成 スカーレット	259,000	○			
7500系 基本4両セット (7500奇数・偶数+7650奇数・偶数) M付	318,000	○		○	○
7500系 中間2両セット (7550奇数・偶数) M付	108,000	○			○
<b>江の島電鉄</b>					
旧500形 502+552編成	185,000	○	○	○	○
新500形	170,000	○	○	○	○
※ 新500形 (中間ホ口取付仕様)	180,000		○	○	
1200形 (更新前・旧塗装)	165,000			○	
1200形 (更新後・新塗装)	170,000	○	○	○	○
<b>阪急電鉄</b>					
5300系 先頭2両セット 4個クーラー	180,000	○	○	○	○
5300系 中間T車単品 4個クーラー	53,000	○	○	○	○
※ 5300系 中間M車2両セット 4個クーラー	148,000	○	○		
5300系 先頭2両セット 3個クーラー	180,000	○	○	○	○
5300系 中間T車単品 3個クーラー	53,000	○	○	○	○
5300系 中間M車2両セット 3個クーラー	148,000	○	○	○	○



# カツミ車両在庫表

製 品 名	本体価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
6300系 基本4両 原形 Hマーク時代	298,000	○	○	○	○
6300系 中間4両 原形 Hマーク時代	248,000	○	○	○	○
9000系 基本4両Aセット (9000+9550+9580+9100) M付	298,000	○	○	○	○
9000系 中間4両Bセット (9570+9590+9560+9500) M付	248,000	○	○	○	○
<b>京阪電気鉄道</b>					
※ 8000系 リニューアル車 基本4両Aセット (8000+8100+8500+8050) M付	288,000			○	○
※ 8000系 リニューアル車 中間4両Bセット (8800+8750+8550+8150) M付	268,000			○	○
<b>近畿日本鉄道</b>					
10000系 ビスタカー 前面改造タイプ	568,000			○	
30000系 ビスタEX (B更新)	278,000	○	○	○	○
<b>南海電気鉄道</b>					
30000系 「こうや号」 (更新後)	320,000				○
31000系 4両編成	330,000	○	○	○	○
<b>阪神電気鉄道</b>					
5700系	385,000	○	○	○	○
<b>○・○J (完成)</b>					
○ ゲージ ペンシルバニア Q-2 未塗装	600,000			○	
○ ゲージ ペンシルバニア Q-2 塗装済	600,000	○	○	○	
<b>電気機関車 (キット)</b>					
EF64 37~45 キット	46,000			○	○
EF65 一般型 キット (2008年製)	42,800	○	○	○	
EF65 500 キット (P型) (2008年製)	43,800				○
EF65 500 キット (F型) (2008年製)	44,800		○	○	○
EF65 1000 キット (2016年製)	45,000	○	○	○	○
EF80 1次型 キット ヒサシなし	108,000	○	○	○	○
<b>チャレンジシリーズ (キット)</b>					
ED65-1000 模型工作を楽しもう キット	23,000	○	○	○	○
クモユニ74タイプ キット (大型前照灯)	12,000	○	○	○	○
キハE120タイプ キット	24,800	○	○	○	○
キハE130タイプ キット	24,800	○	○	○	○
ステンレス電車 2両編成 車体キット	18,000	○	○	○	○
<b>新幹線 (キット)</b>					
※ E2系1000番台 「はやて」 10両編成 キット	326,000	○	○	○	○
※ 922形20番台 T3ドクターイエロー 7両編成 キット	210,000	○	○	○	○
<b>国鉄・JR (キット)</b>					
<b>683系0番台サンダーバード (2018年製)</b>					
※ 基本6両セット キット (リニューアル車)	228,000		○	○	○
<b>583系 (2016年製)</b>					
クハネ583 キット	40,000	○	○	○	
サハネ581 キット	32,000		○	○	○
サロ581 キット	33,000	○	○	○	○
サシ581 キット	34,000	○	○	○	○
クハネ581 キット (2017年製)	40,000	○	○	○	○
サロネ581 キット (2017年製)	33,500	○	○	○	○
<b>485系 (2008年製)</b>					

# カツミ車両在庫表

	製	品	名	本体価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
	モハ485	キット		16,000	○	○	○	○
	サロ481	キット		16,000	○	○	○	○
	サシ481	キット		17,000	○		○	○
<b>JR西日本287系</b>								
※	「くろしお」	キット	基本編成6両セット	193,000			○	
<b>165系</b>								
	クモハ165	冷房改造車	キット (2014年製)	36,000		○	○	○
	モハ164	冷房改造車	キット (2014年製)	34,000	○	○	○	○
	モハ164-800	冷房改造車	キット (2014年製)	35,000				○
	サロ165	新製冷房車	キット (2014年製)	29,000	○	○	○	○
	サハシ165	冷房改造車	キット (2014年製)	28,000		○	○	○
	クハ165	冷房改造車	キット (2014年製)	36,000	○	○	○	○
※	「なのはな」	3両編成	キット (2015年製)	138,000	○		○	○
<b>159系 (2016年製)</b>								
	クハ159	キット		38,000	○	○	○	○
	モハ158+モハ159	キット		64,000	○	○	○	○
	サハ159	キット		28,000	○	○	○	○
<b>155系 (2016年製)</b>								
	4両Aセット	キット	(クハ155+モハ154+モハ155+クハ155)	160,000	○	○	○	○
	4両Bセット	キット	(クハ155+モハ154+モハ155+サハ155)	150,000	○	○	○	○
<b>JR西日本321系</b>								
	7両編成	キット		178,000			○	
<b>JR東海313系</b>								
	1600番台	3両編成	キット	117,000	○	○	○	
	1700番台	3両編成	キット	122,000	○	○	○	○
<b>JR東日本E217系</b>								
	基本編成中間5両Bセット	キット	(2・3・4・5・10号車)	108,000		○		
<b>211系</b>								
※	サロ212-1000	キット		28,500	○	○	○	○
<b>115系</b>								
	基本3両編成	非冷房	キット (クモハ115+モハ114-800+クハ115)	107,000	○	○	○	○
	サハ115-0	非冷房	キット (横須賀色バージョン)	28,000	○	○	○	○
	サロ165-14・15	冷改	キット	29,000	○	○	○	○
	非冷房	基本4両編成	キット (クハ115+モハ114+モハ115+クハ115)	135,000	○	○	○	
	非冷房	中間2両セット	キット (モハ114+モハ115)	63,000	○	○		○
	サハ115-0	非冷房	キット (湘南色バージョン)	28,000	○			
※	非冷房	4両編成	キット (クハ115+モハ114-800+モハ115+クハ115)	136,000	○	○	○	○
<b>113系</b>								
※	サロ153 (110)-901, 902	車体	キット	29,500			○	
<b>103系</b>								
	モハ102	キット	(新製冷房)	25,000	○	○	○	○
	モハ103	キット	(新製冷房)	26,000	○	○		○
	サハ103	キット	(新製冷房)	25,000	○	○		○
<b>旧型国電 (飯田線)</b>								
	クモハ52系	広窓	キット 4両編成 (クモハ52003+サハ87001+サハ75102+クモハ52005)	178,000	○	○	○	○

# カツミ車両在庫表

	製 品 名	本体価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
	クモハ43015+クハ68414 2両編成 キット	118,000	○	○	○	○
※	クモハ43 キット 単品	64,000		○	○	
※	クハ68 キット 単品	55,000		○	○	
<b>キハ185系</b>						
※	3両編成 キット (キハ185-0+キハ186+キハ185-1000)	130,000				○
※	2両編成 キット (キハ185-0+キハ185-1000)	95,000	○	○		
<b>キハ183系</b>						
※	キロ182-7550 キット	37,000	○	○	○	○
<b>キハ81系</b>						
	キハ 81 キット (2015年製)	34,000	○	○	○	○
	キハ 81 くろしお仕様 キット (2016年製)	34,000	○	○	○	○
<b>キハ82系</b>						
	キハ82 小キノコ キット (2011年製) (旧製品)	24,000	○	○	○	○
	キハ82 半キノコ キット (2011年製) (旧製品)	24,000	○			
	キハ82 小キノコ キット (2016年製)	32,000	○	○	○	○
	キハ82 半キノコ キット (2016年製)	32,000	○		○	○
	キハ80 キット (M仕様) (2016年製)	18,500			○	○
	キハ80 キット (T仕様) (2016年製)	17,000				○
	キロ80 キット (2016年製)	17,500	○	○	○	○
	キシ80 キット (2016年製)	18,000	○	○	○	○
<b>私鉄車両 (キット)</b>						
<b>小田急電鉄</b>						
※	旧4000形 キット 冷改 4両編成 (2015年製)	130,000	○	○	○	○
※	旧4000形 キット 冷改 6両編成 (2015年製)	198,000	○	○	○	○
※	70000形 キット GSE 7両編成	360,000	○	○	○	○
	クヤ31形 キット	52,000	○	○	○	○
<b>東京急行電鉄</b>						
	7600系 キット 第1編成	127,000	○		○	
	8090系 キット 東横線 増備車 基本5両セット	110,000		○		
	8090系 キット 東横線 増備車 中間3両セット	60,000		○		
<b>東武鉄道</b>						
	500系 リバティ キット 3両編成	178,000	○		○	○
	2000系 キット 2次車 基本4両Aセット	148,000	○	○	○	○
	2000系 キット 3次車 中間2両Bセット	64,000	○		○	○
	2000系 キット 7次車 中間2両Cセット	58,000	○		○	○
	8000系 キット 初期前面更新車 4両編成Bセット	122,000			○	
<b>京浜急行電鉄</b>						
	旧600形 キット 4両編成(分散クーラー) (2015年製)	148,000	○	○	○	○
	旧600形 キット 4両編成(床下クーラー) (2015年製)	148,000	○	○	○	○
	700形 キット 4両編成	148,000	○		○	
※	旧1000形 キット 初期冷改車 6両編成 S37Ver (2018年製)	238,000	○	○		
※	2000形 キット 2扉車 8両編成	258,000	○	○	○	
※	2000形 キット 3扉車 4両編成	138,000	○	○	○	
※	2000形 キット 3扉車 8両編成	258,000	○			
<b>京王電鉄</b>						

# カツミ車両在庫表

	製 品 名	本体価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
※	初代5000系 狭幅車 登場時 キット 4両C	160,000	○			
<b>伊豆急</b>						
	8000系 キット A編成3両セット	92,000	○	○	○	○
	8000系 キット B編成3両セット	92,000	○	○	○	○
<b>東京メトロ</b>						
※	1000系 キット 6両編成	198,000		○	○	○
<b>帝都高速度交通営団</b>						
	6000系 キット 基本4両Aセット (1・2・9・10号車)	128,000	○	○	○	○
<b>相模鉄道</b>						
	5000系 キット 2両編成	98,000	○	○	○	○
	5000系 キット 4両編成	182,000			○	
<b>名古屋鉄道</b>						
	8800系 パノラマDX キット 2両編成 (2018)	122,000	○	○	○	○
	8800系 パノラマDX キット 3両編成 (2018)	164,000			○	
<b>名古屋鉄道 (日車夢工房)</b>						
	6500系 キット 4両編成	123,000				○
	7500系 キット 6両編成	220,000	○	○		
<b>江の島電鉄</b>						
※	300形 (305F) キット	85,000	○		○	○
※	旧500形 502+552編成 キット	98,000	○		○	○
※	新500形 キット	85,000		○	○	
<b>阪急電鉄</b>						
	5300系 キット 先頭2両セット 4個クーラー	95,000	○	○	○	○
	5300系 キット 中間T車単品 4個クーラー	28,000	○	○	○	○
※	5300系 キット 中間M車2両セット 4個クーラー	78,000		○		○
	5300系 キット 先頭2両セット 3個クーラー	95,000	○	○	○	○
	5300系 キット 中間T車単品 3個クーラー	28,000	○	○	○	○
	5300系 キット 中間M車2両セット 3個クーラー	78,000	○	○	○	○
※	6300系 キット 8両編成 原形 Hマーク時代	298,000	○	○	○	○
	9000系 キット 8両編成	298,000	○	○	○	○
※	9000系 キット 基本4両セット (9000+9550+9580+9100)	180,000	○		○	○
<b>京阪電気鉄道</b>						
※	8000系 キット リニューアル車 8両編成 (2014年製)	298,000				○
<b>南海電気鉄道</b>						
※	30000系 キット 「こうや号」	170,000			○	
※	31000系 キット 4両編成	175,000	○	○	○	○
<b>阪神電気鉄道</b>						
	5700系 キット	210,000	○	○	○	○