

JR 東海 N700S J編成 量産車 STORY Vol.2 2024/6

中間車の試作品が出来ました。シャープな車体と妻板デザインはエッチングを活かし表現します！

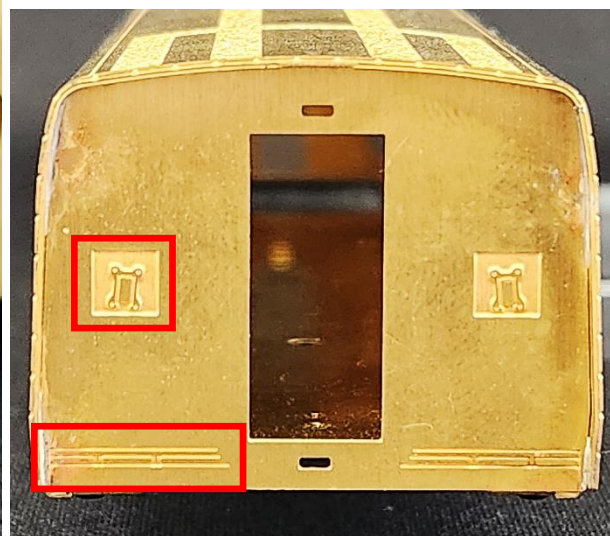
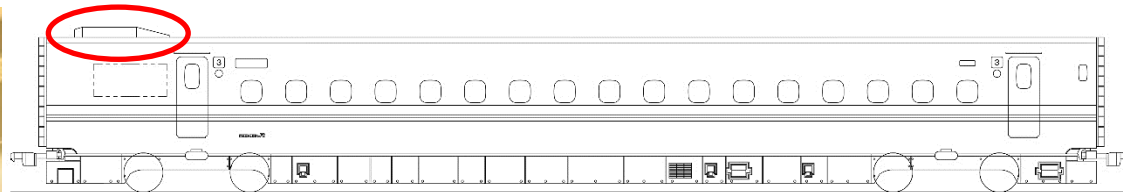


試作品(3号車 746-500)

屋根上スベリ止めはエッチング模様で表現
高圧母線つなぎは新規ロスト部品を取付け



全周幌の一部をエッチングで表現
※車両連結時、幌は繋がりません



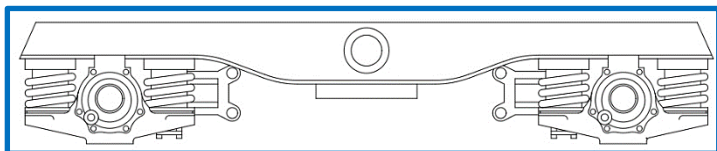
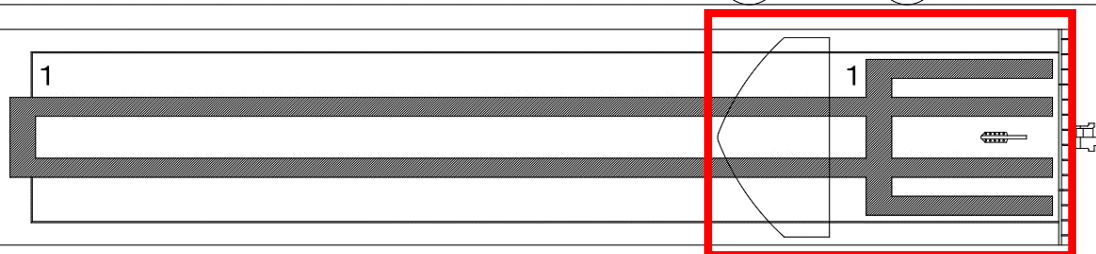
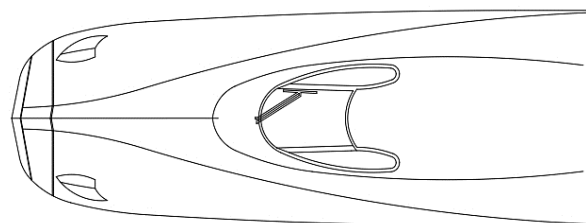
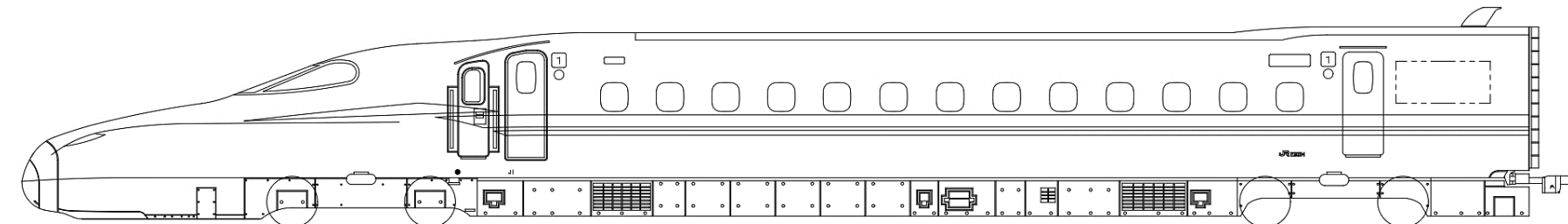
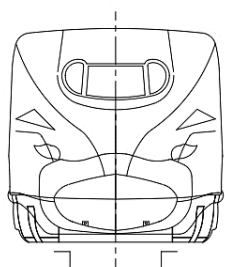
妻板にダンパー取付け座、下部ステップを表現。「N700A」とは異なるデザインです。

参考画像：N700A



JR 東海 N700S J編成 量産車 STORY Vol.1 2024/5

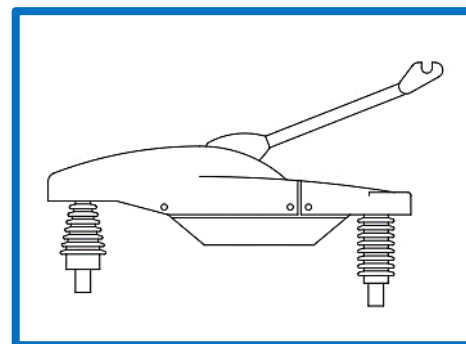
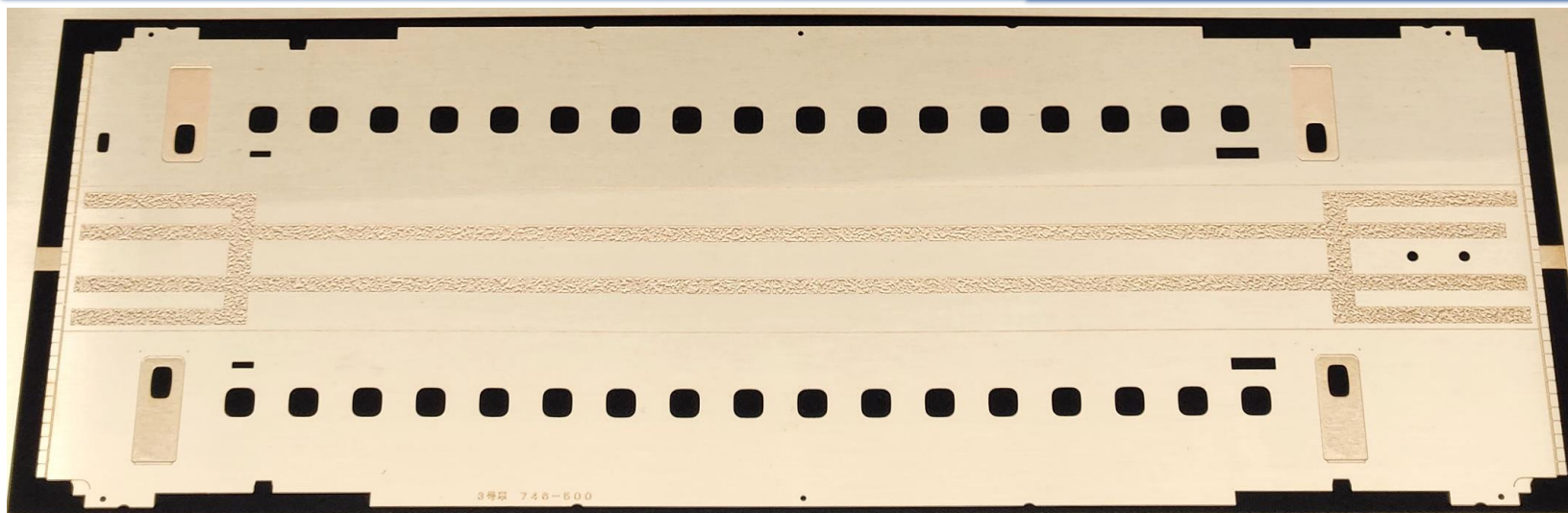
「N700A(Advanced)」の製品化から7年…待望の「N700S(Supreme)」へ！16形式の製作が始まりました。



↓車体エッチング板(3号車 746-500) この後プレス工場で試作品を製作

<製品特徴>

- 前面形状(デュアルスリムウイング形)は「ロストワックス」で表現
- 先頭車の屋根張出部(赤)は「ロストワックス+エッチングプレス」で表現
- 台車は新規で「TDT207X」を製作 ※先頭車(前頭部)を含む全ての台車



↑N700系列の中でも少し細身となったパンタグラフは、「新規製作」します！