JR 東海 N700S J編成 量産車 STORY Vol.4 2024/10 -

先頭1号車を製作中!前面形状(デュアルスプリームウイング形)は「ロストワックス」で表現します。



大型の前面ロストワックスは、その造形と車体との接合精度を上げるため、試作を重ね量産化されました。ここに「N700S」製品へのこだわりがあります!







妻側の屋根張出部は「ロストワックス+エッチングプレス」で表現します。前面同様に屋根上の特徴も忠実に再現して、 重厚感ある形に仕上げていきます!

-JR 東海 N700S J編成 量産車 STORY Vol.3 2024/9-

屋根上の特徴!「高圧母線」をハンダ付けしました。号車でその形状や取付け位置が異なります。









4号車(746-200)

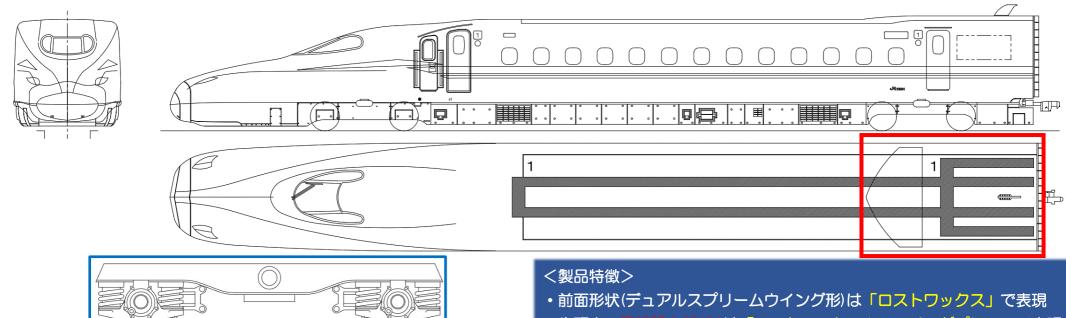
-JR 東海 N700S J編成 量産車 STORY Vol.2 2024/6-

中間車の試作品が出来ました。シャープな車体と妻板デザインはエッチングを活かし表現します!



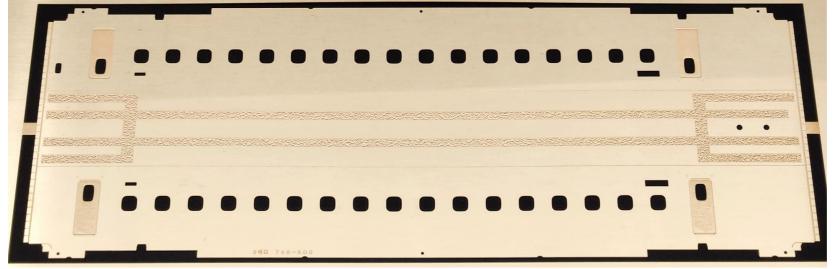
-JR 東海 N700S J編成 量産車 STORY Vol.1 2024/5-

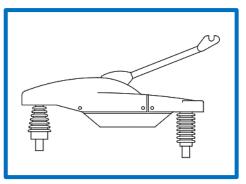
「N700A(Advanced)」の製品化から7年…待望の「N700S(Supreme)」へ!16 形式の製作が始まりました。



↓車体エッチング板(3号車746-500) この後プレス工場で試作品を製作

- ・先頭車の屋根張出部(赤)は「ロストワックス+エッチングプレス」で表現
- ・台車は新規で「TDT207X」を製作 ※先頭車(前頭部)を含む全ての台車





↑N700 系列の中でも少し細 身となったパンタグラフは、 「新規製作」します!