

“E131系 500番台 相模線”劇場

「Sagami-line STORY Vol.1」

第1弾“E131系・相模線”製品化への激情を脚色たっぷりに熱く語ります！

“新型車両 E131系”製品化決定！

マーケットイン！ お客様から新型・短編成の車両製品化希望の声が多く届いた！
ここに新型E131系の製品化プロジェクトが決定した。

《バリエーションはどうするか？》

0番台 房総色2両／500番台 相模線4両／宇都宮・日光線600番台3両

製品化に向けて twitter アンケートが実施された。

E131系製品化を聞きつけたお客様から《相模線》製品化希望が多く寄せられた。

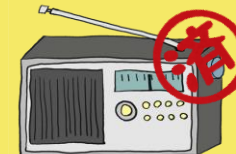
店頭告知パネル設置・お客様のご案内・ラジオ告知…etc

横浜店は上記《ヨコハマ作戦》を開始した。

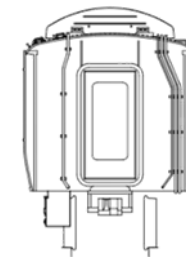
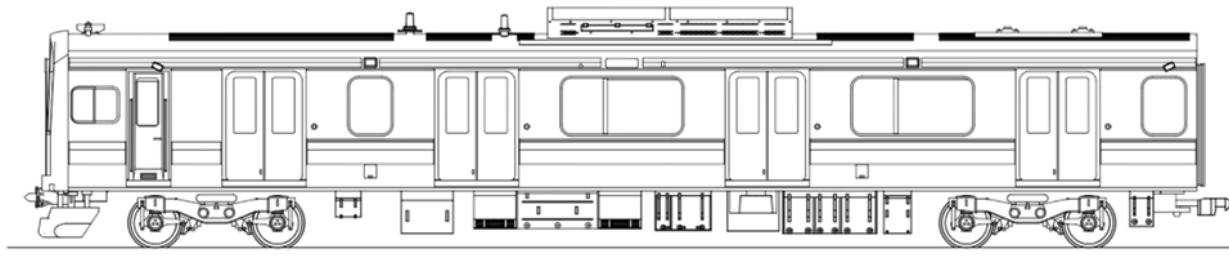
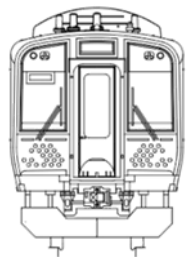
こうして、第1弾“新型車両 E131系 500番台 相模線”の製品化が決定したのだった。

これが、製品化へのプロローグである。

2021/12/1 ヨコハマ作戦開始！



- ・店頭告知パネルの設置 2021/12/7
- ・お客様へのご案内 2021/12/3 本格開始
- ・FMヨコハマ「FUTURE SCAPE」告知 2022/1/29



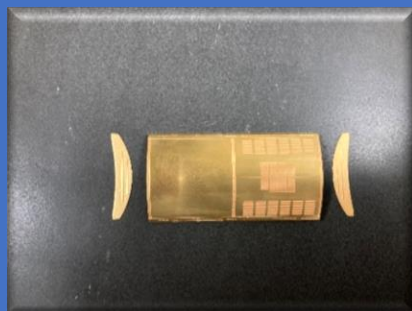
JR東日本 E131系500番台 クモハE131-500

KTM®

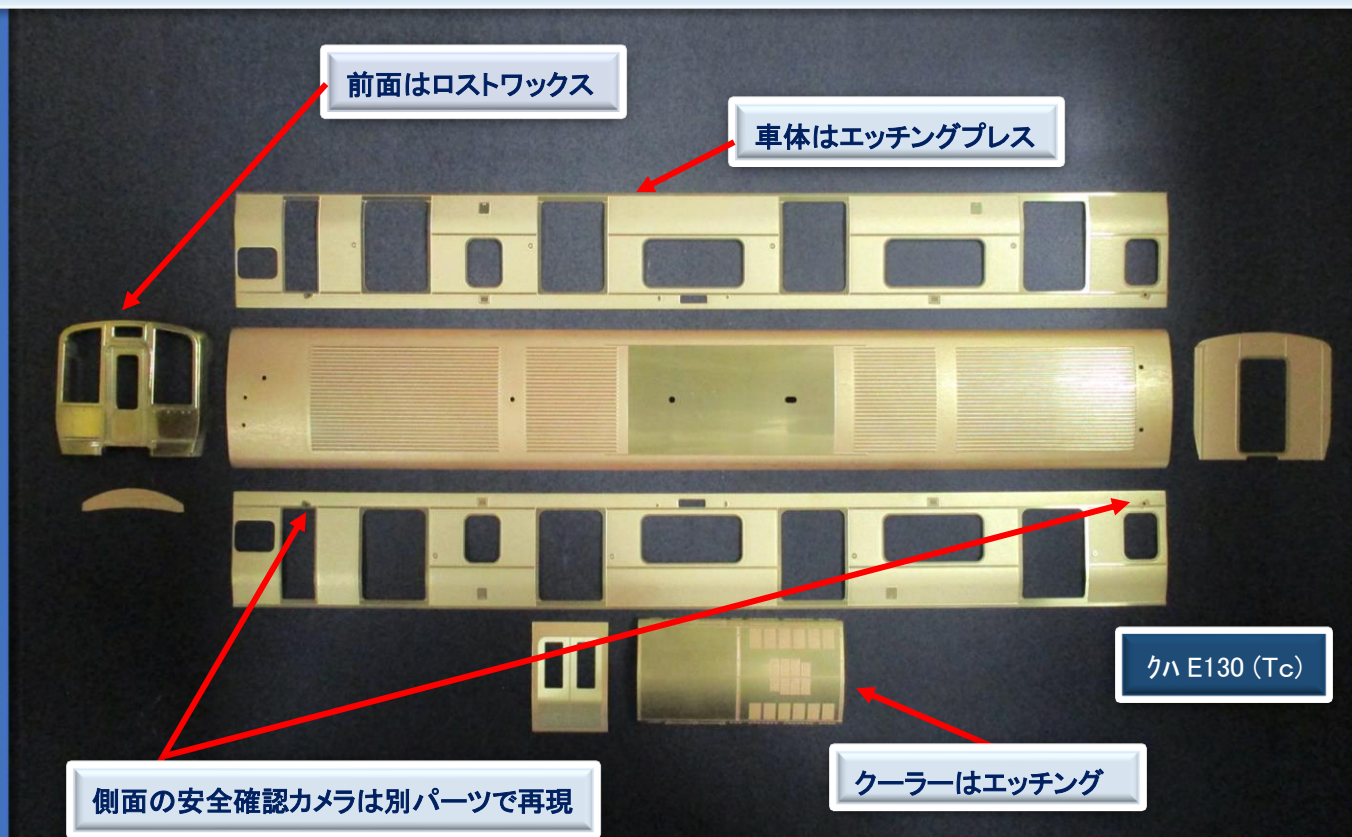
“E131系 500番台 相模線”

「Sagami-line STORY Vol.2」 2022/6

第1弾“E131系 500番台・相模線～いよいよハンダ付けスタートです！！～



相鉄 12000系同様に車体は“3体構造”で表現！！



“E131系 500番台 相模線”

「Sagami-line STORY Vol.3」 2022/7

第1弾“E131系 500番台・相模線～ハンダ付け完了！！～

アンテナ台座は少し浮いて
取り付けします！

屋上リブにハンダが流れないよう
丁寧にハンダ付けします！

3体構造の《醜醐味》は
雨樋表現！

ドア開閉スイッチは
ボディにエッチング表現！

側面帯も印刷で再現！

安全確認カメラ取付準備完了！

前面の精密なドット模様は印刷で再現！

写真は全て《先行試作品(未塗装)》ですが、完成品イメージは伝わりましたでしょうか？
ただいま《ご予約受付中》です！

KTM®

“E131系 500番台 相模線”

「Sagami-line STORY Vol.4」 2022/9

第1弾“E131系 500番台・相模線～よっ！完成が見えたゾ！！～

クモハ E131-500(4号車)側面印刷完了！



【製品は見どころ満載！】

- ✓黄色のドア開閉スイッチ 準備完了！
- ✓安全確認カメラ 搭載待ち
- ✓屋上配管/妻面 OK！
- ✓パンタ台⇒パンタ設置待ち
- ✓アンテナ設置完了！

カツミ発 ⇒ お客様行
もうしばらくお待ちください。



注目！エンド標記・所属・車番等も印刷済み！！

↑前面の仕上がりは、もう少しお待ちください。

KTM®

“E131系 500番台 相模線”

「Sagami-line STORY Vol.5」 2022/9

第1弾“E131系 500番台・相模線～出荷直前！ ただいま**点検中**ナリ！！～



◆注目のパンタグラフまわり◆

- ✓U-TRAINS製 PS33D 搭載
- ✓立体的な屋上配管
- ✓安全確認カメラパーツ搭載完了
- ✓内装ロングシート取付完了
- ✓ドア開閉スイッチ異常なし
- ✓立体的な雨樋 表現OK

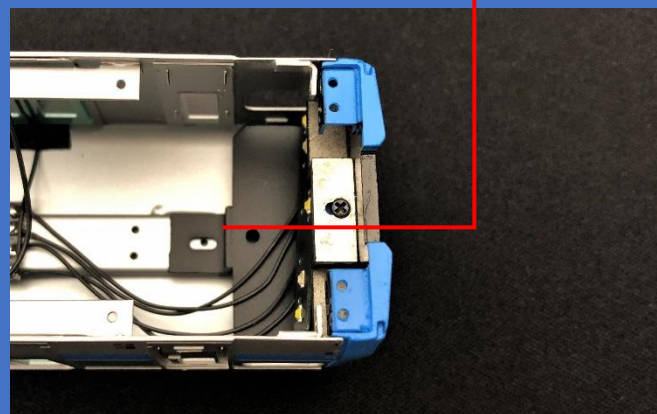
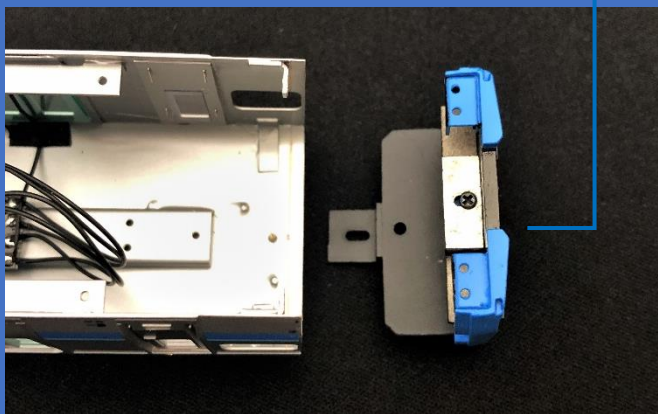
お待たせいたしました！

いよいよ出荷準備完了です！

・行先・運行番号・編成番号を再現！

・波の水しぶき 水玉模様を印刷で再現！

・塗装済み前面はネジで固定！



いよいよ9月末 出荷開始！！

KTM®