

サロ 183-1100 製作中の《ボディ外観》を紹介します。

①トイレ側 車端部



③車掌室/車販準備室側 車端部



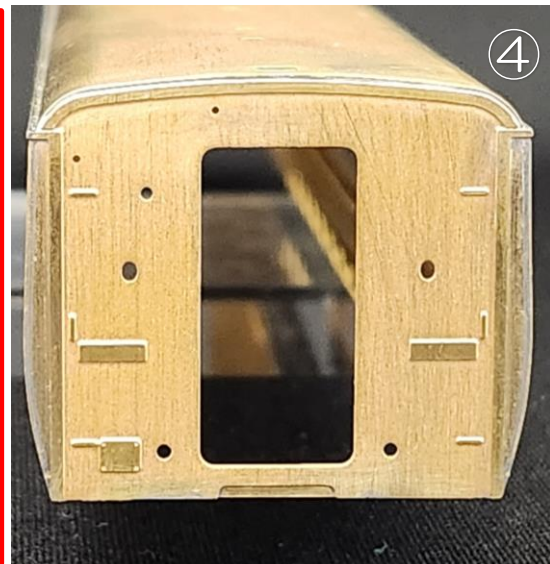
②



### 《注目ポイントはココだ！》

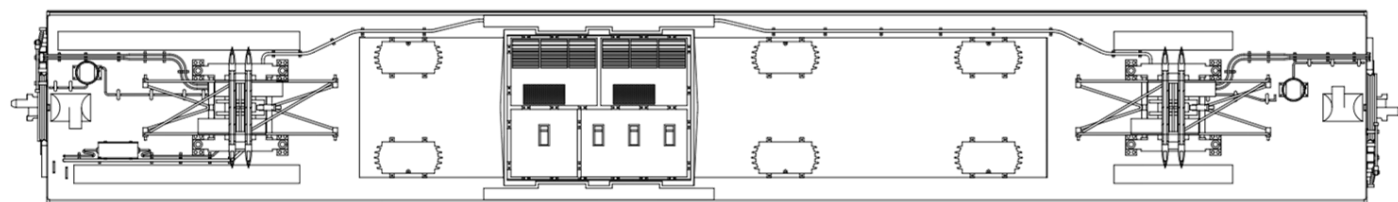
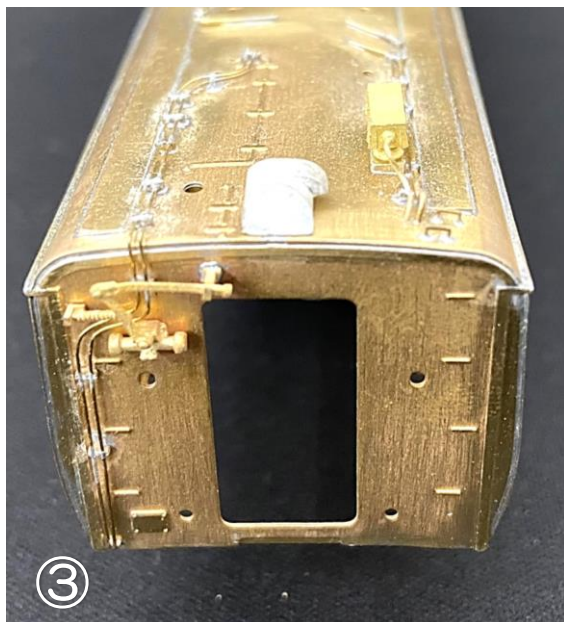
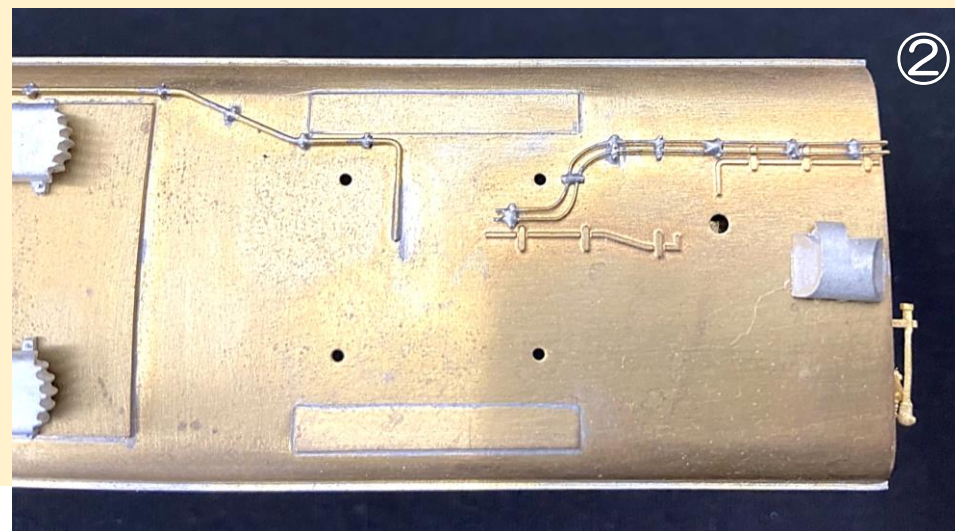
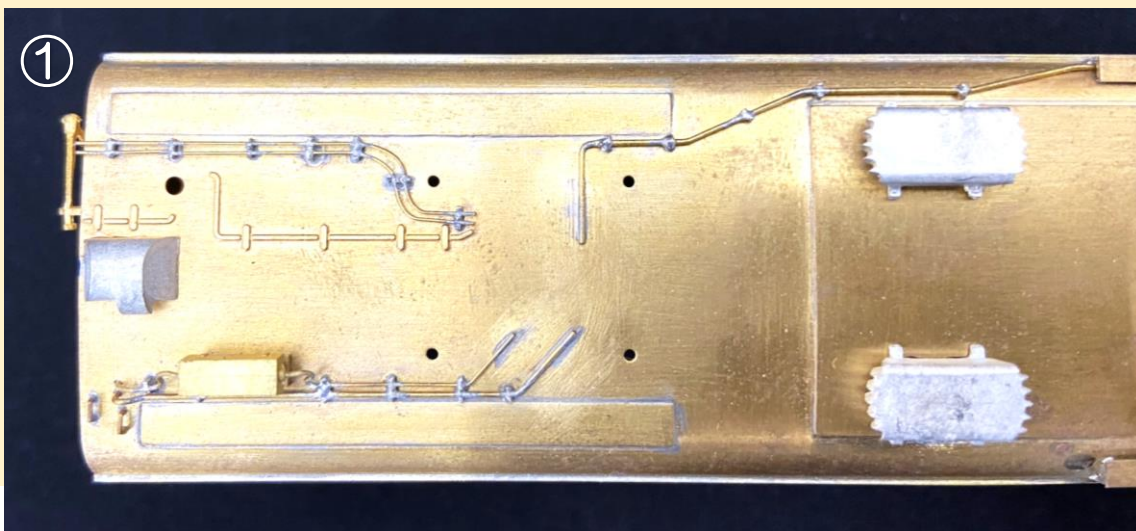
- ①《側面点検蓋》をエッチングで再現します。  
トイレ窓を《白色塩ビ板》で再現します。
- ②屋根に2ヶ所の手スリをハンダ付けします。  
妻側②④に《車端ダンパー》をハンダ付けします。
- ③車掌室/車販準備室の窓ガラスに  
《開閉用手掛け》をシルク印刷で再現します。
- ④《サロ 183-1000》には無い《MG ダクト》が付きます。

④





モハ 182-1000 前期型 屋上配管と屋上機器の再現の様子を紹介 Part2

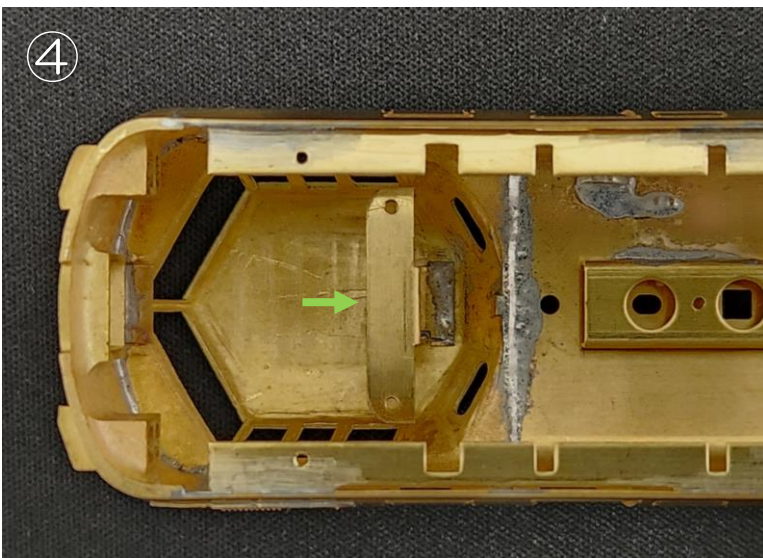
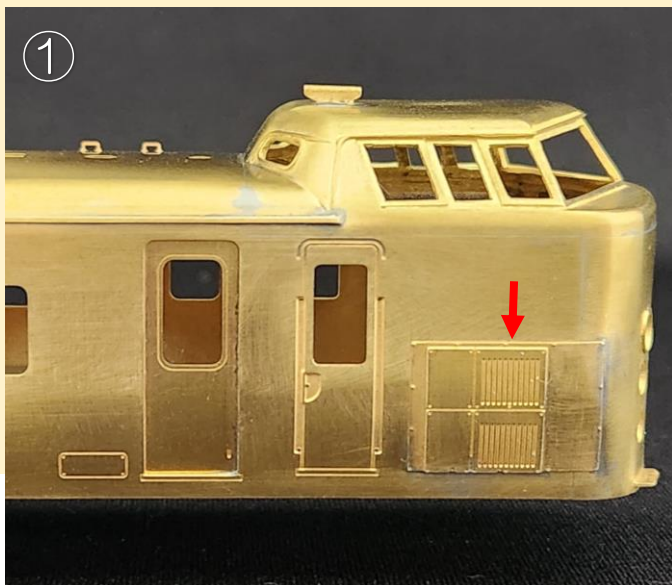


《注目ポイントはココだ！》

- ①屋上配管は《配管支え+真鍮線》のハンダ付けにより立体的に表現します。
- ②車両の両端部で異なる長さの《ランボード》をハンダ付けします。
- ③妻側は《車端ダンパー》とそれを避けるように配された《配管》をハンダ付けします。  
屋上の《ヒューズボックス》にも注目！



クハ 183-1000 ただいま**試作品**を組み立てています。



### 《注目ポイントはココだ！》

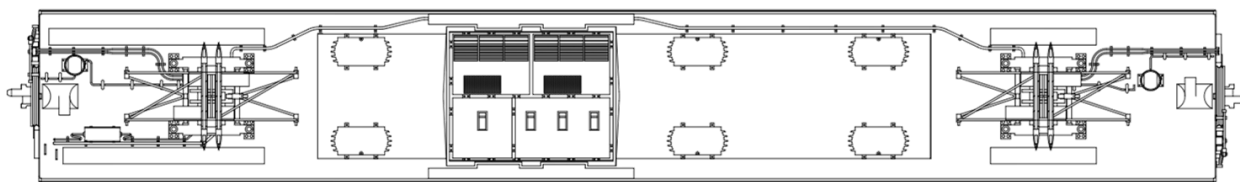
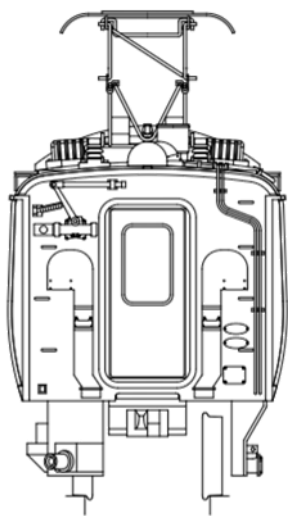
- ① 1エンド側 《コンプレッサー格納部ルーバー》は《エッチング部品》をハンダ付けして再現します。
- ② 妻側に《車端ダンパー(新規部品)》をハンダ付け。
- ③ 前面は2分割した《ロストワックス製部品》をハンダ付けで接合します。客扉の斜め右上に《梯子掛け(新規部品)》をハンダ付け。
- ④ 裏に《キャブインテリア支え》をハンダ付け。
- ⑤ 《特急マーク》は改良品(取付脚2本型)を取付けます。信号煙管・カバー付ホイッスルをハンダ付け。



# 国鉄/JR 東日本 183系 1000番台 STORY Vol.1 2024/6

モハ 182-1000 前期型 **ただいま試作品**を組み立てています。

- ・プロトタイプ: 屋根上の配管がランボード下を這う片側パンタグラフ撤去前の国鉄～JR 初期の時代
- ・妻面は《配管》《貫通扉》《主電動機通風ダクト(新規部品)》《車端ダンパー(新規部品)》を再現します。



- ・屋根中央部は《上屋根部品》をハンダ付して再現します！
- ・《ランボード》《屋上配管》は可能な限り別部品で再現します！
- ・《客室ドア》は《新規部品》を製作します。
- ・《ブレーキユニット》は《新規部品》を製作します。